/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL Nº 18 - 12 DE SEPTIEMBRE DE 2021

CRONO

23 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

CHANCE DE ORO

¡IMPERDIBLE PÓSTER CENTRAL DEL GANADOR!

Ledesma ganó en Rafaela por la sorpresiva exclusión de Urcera y Bonelli, e instó a sostener el gran funcionamiento de su Chevy para pelear el título, ingresando como uno de los "3 del último minuto".

SUPLE MOURAS: TRIUNFOS DE PILO Y GONNET

A FONDO CON MARCELO CIARROCCHI

ENTREVISTAS: "JOHNNITO" DE BENEDICTIS Y OTTO FRITZLER

TC PISTA: ÁLVAREZ VOLVIÓ AL TRIUNFO

ACTC ARGENTINA

USA Y RECOMIENDA

Shell V-Power

SENTITE INSUPERABLE

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.SHELL.COM.AR

04 TC EN RAFAELA: LEDESMA, SU 26° TRIUNFO, Y LAS GANAS DE APROVECHAR AL MÁXIMO LA OPORTUNIDAD DE PELEAR POR EL TÍTULO.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH y PrensaPro
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867
Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
11ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

¡GANÓ POR NO

VIAL SAINI
HORMIGÓN ELABORADO
ELECTRO LANUS
HORNOS CALVI
LITORAL NEUMATICOS
DUNLOP
FAE
FABRICACIÓN DE ESTRUCTURAS S.A.

**En el arranque de la Copa de Oro, Ledesma festejó tras l
segundo en pista. Ardusso, quien ascendió al se**

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

¡AUT TÉCNICO!

las exclusiones técnicas de Urcera y Bonelli, primero y gundo lugar, lidera el Play Off. Trosset quedó 3°.

TC
11ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Bonelli, Urcera y Ledesma celebran en el podio. Horas después, se supo el resultado final de la carrera, sin dos de ellos.

La particular prueba en Rafaela, un sábado a la tarde por las Elecciones Legislativas, terminó tres horas después de que se bajara la bandera de cuadros. Cuando casi todos; pilotos, equipos, organizadores y los 3.500 espectadores que habían sido testigos presenciales de la victoria de José Manuel Urcera y el segundo puesto de Nicolás Bonelli ya se habían retirado del Óvalo santafesino, en el recinto técnico se conocía el resultado final de la competencia: exclusión para el ganador y su escolta por anomalías en los motores, y triunfo para Christian Ledesma, quien había sido tercero en pista.

El primer rumor se centró en la compresión del Ford del entrerriano, algo que Alejandro Iuliano, Jefe del Departamento Técnico de la ACTC, y el propio Bonelli, confirmaron. Pero unos minutos después, también se conoció sobre los problemas con la leva del Chevrolet y, cerca de las 20 horas, la ACTC ratificó con la publicación de la clasificación definitiva, sin dar demasiados detalles sobre los motivos de las exclusiones. Eso sí, basándonos en antecedentes anteriores, la CAF intervendrá y seguramente habrá más novedades sobre suspensiones y multas para los preparadores...

En lo deportivo, Bonelli y Urcera habían sido protagonistas excluyentes. Nico había conseguido su segunda pole position (la primera la había conseguido en Rafaela 2017) y se emocionó por el logro, ya que en Posadas había sufrido la rotura del multiválvulas después de la serie y, junto a su hermano Próspero, trabajaron a destajo para la cita santafesina. El hermano menor perdió a manos de Juan Bautista De Benedictis, el mejor de la Copa de Oro en la clasificación, la primera posición en la serie por un error, porque frenó por lo sucio, el Ford se corrió un poquito y "Johnnito" lo ejecutó para meterse adelante y llevarse el parcial.

La segunda batería fue para Santiago Mangoni, otro que había roto ¡tres motores! en Posadas, al aguantar a Facundo Ardusso durante las cuatro vueltas veloces. Y en la tercera, Urcera demostró el gran potencial del multiválvulas trabajado por Lucas Alonso, su motorista exclusivo, al dominar de principio a fin con una buena velocidad que le permitió ganarse el sitio de privilegio de la final. Con el semáforo verde, Manu y Juan Bautista se

Ya entrada la noche en Rafaela, los motoristas tuvieron trabajo extra para la revisión de sus multiválvulas.

rozaron de costado -ninguno de los dos aflojó y esa maniobra le valió un apercibimiento al rionegrino- pero el Chevrolet predominó, haciendo una luz de diferencia en el inicio, la cual se estiró ante el abandono de "Pamperito", quien sufrió la rotura del motor del Ford en la tercera vuelta. Tres vueltas más tarde, Mangoni comenzó a perder rendimiento en el Chevrolet porque se soltó un ala del alerón, y Bonelli y Ledesma se acomodaron detrás, pero con espacio entre ambos para sentenciar el podio final.

"Le agradezco a todos los integrantes del equipo por el trabajo que hizo, y a Daniel Berra, quien me escuchó después de tantas puteadas, je... No, en serio, le agradezco un montón por todo el esfuerzo que hizo para recuperar los motores. Tenemos que seguir trabajando y mucho, pero nos llevamos una buena bolsa de puntos. Queremos seguir por este camino, estando en este nivel en las cuatro carreras que faltan. Si es así, les vamos a dar pelea", decía Ledesma, antes de subir al tercer escalón del podio y de consagrarse como el nuevo ganador de la competencia, segundo éxito de la temporada, sumado al de Concordia, y quedar "virtualmente" como líder de la Copa de Oro, ya que se ubica como el mejor de los "3 del último minuto", por delante de Emanuel Moriatis (16°, después de largar 32°) y Juan Martín Trucco, 4° con el Dodge ahora atendido por el Di Meglio Motorsport.

LAS TOSCAS Racing
FELICITA A SUS PILOTOS
CHRISTIAN LEDESMA (TC) Y
JUAN PABLO PILO (TCM)
POR SUS TRIUNFOS.

TC
11ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

De a poco, Ardusso (2°) fue ganando posiciones con el Chevrolet del JP Carrera y se retiró del Óvalo como líder de la Copa.

Trosset (3°) se mostró como el mejor representante de Ford y logró el primer podio con la marca, manejando el auto de la Escudería G129.

Pese a perder posiciones porque se rompió el pin del canalizador, Mangoni (5°) sumó fuerte.

CICCARELLI JUNTAS

EQUIPO ORIGINAL AUTOMOTRIZ

ORESTE BERTA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

84 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

AVANZA CON LA TECNOLOGIA

AVANÇA COM A TECNOLOGIA

ADVANCES WITH THE TECHNOLOGY

FS340G ALTA TEMPERATURA GRIS

Formador de Junta Fuida

- RESISTE HASTA 340°C
- SIN SOLVENTE

LOS GRANDES PREPARADORES DEL TC

COMO : RODY AGUT - JOHNNY

LABORITO Y MUCHOS OTROS FS340G ES

UNA PIEZA MAS DENTRO DEL MOTOR DE UN

CAMPEON

- Altas propiedades mecanicas a altas temperaturas
- Resistente a fluidos

SEGUINOS:

Juntas Ciccarelli

@juntaciccarelli

Juntas Ciccarelli

Juntas Ciccarelli

TC
11ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

Canapino sufrió su segundo abandono consecutivo tras la rotura del motor pero igual sigue prendido en la Copa.

Un error en clasificación y la rotura del motor en la serie, complicaron la actuación de Werner (23°).

Fontana fue uno de los grandes protagonistas: largó último en la serie (9°), partió 25° en la final y concluyó 10°.

POR LOS BOXES

ARDUSSO, EL MEJOR DE LA COPA. Con el Chevrolet del JP Carrera, sigue sin poder meterse de lleno en la conversación por el triunfo, pero continúa sumando buenos puntos y, con el 2° puesto, Ardusso se colocó al frente de la Copa de Oro. "No fuimos contundentes pero sumamos fuerte y eso es importante. Sobre el final, venía complicado por la pinchadura de un neumático y llegué con lo justo", contó el nuevo líder del Play Off, con 10.50 puntos de ventaja sobre Juan Pablo Gianini, quien trepó al sitio de escolta tras las desclasificaciones de Urcera y Bonelli. El saltense no tuvo un Ford con buen ritmo, pero se las ingenió para meterse en las primeras posiciones. Quien tenía todo para irse al tope de la Copa era Agustín Canapino, pero el motor del Chevrolet falló en el 9° giro y quedó tirado en el escape de la chicana dos, sumando su segundo abandono consecutivo. Otro que padeció con el propulsor fue Mariano Werner, quien rompió una biela en la serie y largó desde el último cajón de la grilla. Sin el ritmo de otras carreras, el campeón avanzó y apenas concluyó 23° con el Ford. Leonel Pernía se mezcló adelante con el Torino en las primeras vueltas, pero un toque dobló la trompa y fue perdiendo colocaciones hasta llegar 12°. Marcelo Agrelo, con el Toro del Maquin Parts, se retrasó cuando peleaba con Jonatan Castellano por el noveno puesto y recibió un toque del "Pinchito", quien fue sancionado con Pase y Siga y, unas rondas después, desertó por una rotura de la caja de velocidades del Dodge. Hasta ese momento, el de Lobería lideraba la Copa. El de Rada Tilly, finalmente, culminó 15°. Luis José Di Palma (22°), Mauricio Lambiris (14°) y Gastón Mazzacane (24°) protagonizaron un roce en la segunda serie cuando el arrecifeño tocó al Chevrolet del "Rayo" al momento de entrar en una chicana y engancharon al uruguayo, por lo que los tres se retrasaron y pudieron recuperar algo en la final. Marcos Landa, en tanto, rompió al cardan del Torino sobre el final y fue el que más perdió.

TC
11ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

Todino hizo un trompo en el inicio, cuando marchaba 7°, pero se recuperó y llegó 8°.

Gianini revirtió el fin de semana y fue el segundo mejor de la Copa, al arribar 6°.

Un problema con el acelerador, que se quedaba trabado, complicó a Pernía (12°).

TRES CHEVROLET VOLVIERON Y UNO NO FUE. Norberto Fontana, Christian Dose y Sergio Alaux regresaron después de distintas situaciones. El "Gigante", quien se desvinculó de Alejandro Morgera y contrató los servicios de Fabián Fuentes para el asesoramiento técnico, además de incorporar a Dino Di Marco (ex encargado del Torino de Patricio Di Palma) como jefe de taller, trabajó sobre la Chevy y descubrió algunas anomalías en la suspensión. De todas formas, el arrecifeño no tuvo un buen desempeño en la clasificación (salió tarde y no registró tiempo) pero el sábado recuperó: ascendió hasta la 9ª posición en la serie y quedó 10° en la final. En el auto de Alaux (27° en la final), el Savino Sport realizó unas modificaciones pero el pigüense no las pudo testear en la prueba que habían programado en el "Mouras", en la semana previa, por la tormenta. Dose (29°), en tanto, volvió con su Chevy por tratarse de la especial carrera en Rafaela pero no confirmó su continuidad en lo que resta del año. Entre los ausentes, con respecto a la pasada cita de Posadas, estuvo Martín Serrano.

LA CANTERIA
MARMOLERIA
PERITO MORENO 845, PARQUE INDUSTRIAL CANNING - ETAPA 2, NAVE 64 A - EZEIZA
TEL: 5075 - 0284

JUNTO A LAS TOSCAS Racing

VIAL JAIME
MOVIMIENTO DE SUELOS
HORMIGÓN ELABORADO
ventas@vialjaime.com.ar | (0230) 4474831

TC
11ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

Ausente desde la tercera fecha, Dose regresó y culminó 29° con la Chevy.

Instante en el que Castellano (abandonó por rotura de caja) engancha a Agrelo (15°).

"Nos mandamos un carrerón", dijo Ruggiero, quien largó 16° y finalizó 7° con el Ford del RUS Med Team.

EL PUBLICO DISFRUTO DE LA VELOCIDAD. Cerca de 3.500 fanáticos del TC estuvieron presentes en el Templo de la Velocidad, con protocolos estrictos sanitarios y lugares designados, sin la posibilidad de armar andamios ni ingresar con vehículos de gran porte. Los espectadores solo pudieron ingresar el sábado y tuvieron que pagar $3.500 la entrada general.

NUEVOS RUMBOS PARA TRUCCO. Juan Martín Trucco se fue del Uranga Racing, tras la carrera de Posadas, y a las pocas horas acordó la incorporación al Di Meglio Motorsport, por lo que su Dodge fue trasladado al taller porteño. *"Creo que tenemos el potencial para estar dentro de los '3 de último minuto', y además, queremos asegurar un proyecto firme pensando en el 2022"*, comentó el de Tres Algarrobos, quien utilizó una prueba en la semana previa a Rafaela, fue 16° en clasificación, 3° en la batería y finalmente 4° en la carrera.

URANGA PIENSA EN EL RETIRO. El fin de la asociación con Pablo Romera en el equipo hace unos años y el repentino fallecimiento de Juan Marcos Angelini, habían sido motivos para macerar el cierre del equipo de Tandil. Pero Daniel Uranga continuó al frente para no dejar sin trabajo a sus mecánicos. Sin embargo, por el reciente alejamiento de Trucco, el "Chispa" volvió a pensar en la "jubilación". *"Quizás le deje el equipo a mi hijo (Nicolás) y no siga más. Llevo muchos años en esto y estoy cansado, quiero disfrutar de otras cosas a mi edad"*, expresó el proyectista de 58 años, referente de Dodge en los últimas temporadas. También tiene un proyecto para hacer TC Pick Up con dos camionetas.

UNA FALLA COMPLICÓ A ORTELLI. En su aniversario 27° dentro del TC (debutó el 11 de septiembre de 1994, en las 2 Horas de Buenos Aires como invitado de Fabián Acuña y ganó con el Ford, lo que le abriría las puertas al año siguiente), Guillermo Ortelli sufrió con una falla en el motor del Chevrolet desde los entrenamientos, también en la clasificación y, luego de una exhaustiva revisión del sistema eléctrico y del circuito de combustible, no pudieron detectarla. *"Nos complicó todo el fin de semana... Calculo que debe ser algo de la carburación"*, explicó el siete veces campeón, quien llegó 18° y lleva más de veinte carreras sin llegar entre los puestos de adelante.

"JUANTO" SE FUE ANTES. En Posadas, Juan Tomás Catalán Magni penó, entre otras cosas, con la rotura del motor del Ford. Y en Rafaela continuó con la mala fortuna, porque el multiválvulas volvió a explotar en la clasificación, y como no tenía uno repuesto, y tampoco pudo alquilar ninguno, junto a su equipo emprendió el viaje de regreso a Arrecifes el viernes por la tarde.

¿WERNER CON TOYOTA EN TN? El actual campeón del TC quiere continuar su relación con la empresa japonesa, la cual representa en TC Pick Up, y hasta ampliarla, porque Marco Jakos le propuso un proyecto para armar un Corolla de Clase 3 de Turismo Nacional. Además, uno de sus principales sponsors de Paraná es la importante concesionaria Haimovich, representante de la firma.

TC
11ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet		01:26.775
2°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.120
3°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.132
4°	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.170
5°	86	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.174
6°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	0.231
7°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a	0.243
8°	6	Gini, Esteban	Torino	a	0.253
9°	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.264
10°	16	Moriatis, Emanuel	Ford	a	0.286
11°	1	Werner, Mariano	Ford	a	0.341
12°	20	Pernía, Leonel	Torino	a	0.353
13°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.354
14°	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.413
15°	25	Di Palma, Luis José	Ford	a	0.468
16°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.486
17°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	0.598
18°	11	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.599
19°	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.611
20°	127	Agrelo, Marcelo	Torino	a	0.618
21°	8	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.712
22°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a	0.789
23°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a	0.830
24°	77	Ciantini, Diego	Dodge	a	0.879
25°	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	0.947
26°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	1.023
27°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	1.031
28°	37	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.087
29°	88	Ponte, Martín	Dodge	a	1.100
30°	95	Landa, Marcos	Torino	a	1.146
31°	26	Spataro, Emiliano	Torino	a	1.166
32°	177	Londero, Ayrton	Ford	a	1.204
33°	36	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.266
34°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	1.410
35°	31	Ponce de León, G.	Ford	a	1.438
36°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	1.485
37°	29	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	1.493
38°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	1.768
39°	48	Dose, Christian	Chevrolet	a	2.007
40°	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	2.015
41°	27	Della Motta, F.	Torino		2.718
42°	28	Fontana, Norberto	Chevrolet		2.983

PR: 197.182 km/h. **RT:** Londero y Catalán Magni 6/10 (motor). **ET:** Urcera y Bonelli.

AUTÓDROMO CIUDAD DE RAFAELA | 4.740 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

VIERNES
SOLEADO

SÁBADO
SOLEADO

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	De Benedictis, J. B.	05:54.772	
2°	Canapino, Agustín	a	1.498
3°	Trucco, Juan Martín	a	2.336
4°	Agrelo, Marcelo	a	2.632
5°	Ruggiero, Alan	a	3.691
6°	Ferrante, Gastón	a	4.207
7°	Aguirre, Valentín	a	4.513
8°	Gini, Esteban	a	4.829
9°	Londero, Ayrton	a	5.349
10°	Ponte, Martín	a	7.269
11°	Della Motta, F.	a	10.737
12°	Ponce de León, G.	a	11.477
13°	De Carlo, Diego	a	11.626
14°	Werner, Mariano	a	1 VTA

PR: 192,394 km/h. **ET:** Bonelli.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Mangoni, Santiago	05:56.096	
2°	Ardusso, Facundo	a	0.524
3°	Trosset, Nicolás	a	0.839
4°	Pernía, Leonel	a	1.181
5°	Castellano, Jonatan	a	3.585
6°	Ciantini, Diego	a	3.786
7°	Gianini, Juan Pablo	a	4.244
8°	Landa, Marcos	a	4.253
9°	Fontana, Norberto	a	5.142
10°	Costanzo, Pablo	a	6.568
11°	Lambiris, Mauricio	a	6.846
12°	Nolesi, Mathías	a	7.400
13°	Dose, Christian	a	9.551
14°	Mazzacane, Gastón	a	14.433
15°	Di Palma, Luis José	a	14.434

PR: 191,679 km/h. **RV:** Fontana, en la 3, en 1:28.186 a 193,500 km/h. **R:** Di Palma por toque a Mazzacane.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Ledesma, Christian	05:52.892	
2°	Todino, Germán	a	3.078
3°	Benvenuti, J. Cruz	a	10.040
4°	Okulovich, Carlos	a	10.827
5°	Cotignola, Nicolás	a	12.060
6°	Ortelli, Guillermo	a	12.885
7°	Santero, Julián	a	22.488
8°	Jakos, Andrés	a	23.342
9°	Spataro, Emiliano	a	23.343
10°	Moriatis, Emanuel	a	27.091
11°	Ebarlín, Juan José	a	1 vta.
12°	Alaux, Sergio	a	1 vta.

PR: 193,629 km/h. **RV:** Todino, en la 2, en 1:27.737 a 194,490 km/h. **ET:** Urcera. **NL:** Catalán Magni. **R:** Santero 10 segundos por cortar dos veces la chicana y Spataro 4 puestos por velocidad de largada.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	3	11	5	11	2
DODGE	1	2	1	4	3
Ford	6	15	4	14	5
TORINO		2	1	4	1

25

Autos quedaron encerrados en un segundo en la clasificación, que tras la exclusión de Urcera y Bonelli, quedó en manos de Mangoni, con un promedio de más de 197 km/h. Así, el de Balcarce ahora suma tres pole position.

40

Carreras estuvo Juan Bautista De Benedictis sin abandonar. En Toay 2018 se había quedado al costado de la pista por la rotura del motor del Ford. Y en esta, casi cuatro años después, volvió a padecer con el impulsor.

EL GANADOR

Christian Ledesma

Fecha de nacimiento: **4 de abril de 1976.**
Lugar de nacimiento: **Mar del Plata, Buenos Aires.**
Debut en TC: **21 de febrero de 1998, en Mar de Ajó.**
Carreras: **356**
Campeonatos: **1**
Récord de vuelta: **24**
Podios: **65**
Victorias en finales: **26**
Victorias en series: **59**
Pole position: **22**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Urcera, José Manuel	De Benedictis, Juan B.
FILA 2	Mangoni, Santiago	Ledesma, Christian
FILA 3	Bonelli, Nicolás	Ardusso, Facundo
FILA 4	Todino, Germán	Canapino, Agustín
FILA 5	Trosset, Nicolás	Trucco, Juan Martín
FILA 6	Pernía, Leonel	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 7	Agrelo, Marcelo	Castellano, Jonatan
FILA 8	Okulovich, Carlos	Ruggiero, Alan
FILA 9	Ciantini, Diego	Cotignola, Nicolás
FILA 10	Ferrante, Gastón	Gianini, Juan Pablo
FILA 11	Ortelli, Guillermo	Aguirre, Valentín
FILA 12	Landa, Marcos	Santero, Julián
FILA 13	Fontana, Norberto	Jakos, Andrés
FILA 14	Londero, Ayrton	Costanzo, Pablo
FILA 15	Spataro, Emiliano	Ponte, Martín
FILA 16	Lambiris, Mauricio	Moriatis, Emanuel
FILA 17	Nolesi, Mathías	Della Motta, Facundo
FILA 18	Dose, Christian	Ponce de León, Gabriel
FILA 19	De Carlo, Diego	Mazzacane, Gastón
FILA 20	Di Palma, Luis José	Ebarlín, Juan José
FILA 21	Alaux, Sergio	Gini, Esteban
FILA 22	Werner, Mariano	

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ledesma, Christian	29:42.745
2°	Ardusso, Facundo	a 3.105
3°	Trosset, Nicolás	a 4.118
4°	Trucco, Juan Martín	a 4.410
5°	Mangoni, Santiago	a 6.332
6°	Gianini, Juan Pablo	a 12.881
7°	Ruggiero, Alan	a 14.285
8°	Todino, Germán	a 16.514
9°	Ciantini, Diego	a 17.292
10°	Fontana, Norberto	a 20.580
11°	Ferrante, Gastón	a 21.279
12°	Pernía, Leonel	a 23.726
13°	Benvenuti, Juan Cruz	a 31.491
14°	Lambiris, Mauricio	a 34.213
15°	Agrelo, Marcelo	a 35.899
16°	Moriatis, Emanuel	a 36.989
17°	Cotignola, Nicolás	a 38.387
18°	Ortelli, Guillermo	a 38.756
19°	Spataro, Emiliano	a 39.574
20°	Ebarlín, Juan José	a 39.747
21°	Jakos, Andrés	a 39.872
22°	Di Palma, Luis José	a 40.077
23°	Werner, Mariano	a 40.590
24°	Mazzacane, Gastón	a 41.309
25°	Della Motta, Facundo	a 41.599
26°	Ponce de León, Gabriel	a 42.536
27°	Alaux, Sergio	a 42.793
28°	De Carlo, Diego	a 43.191
29°	Dose, Christian	a 44.041
30°	Gini, Esteban	a 45.931
31°	Nolesi, Mathías	a 47.025
32°	Santero, Julián	a 4 vtas.
33°	Landa, Marcos	a 4 vtas.
34°	Castellano, Jonatan	a 4 vtas.
35°	Okulovich, Carlos	a 6 vtas.
36°	Aguirre, Valentín	a 8 vtas.
37°	Canapino, Agustín	a 12 vtas.
38°	Costanzo, Pablo	a 12 vtas.
39°	Londero, Ayrton	a 13 vtas.
40°	De Benedictis, Juan B.	a 18 vtas.
41°	Ponte, Martín	a 18 vtas.

PR: 192,026 km/h. **RV:** No suministrado. **ET:** Bonelli y Urcera. **AP:** Urcera por MP a De Benedictis. **R:** Ciantini, Benvenuti, Ferrante, Gini 5 segundos por cortar chicana 1. **PS:** Castellano por toque a Agrelo.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera *
2°	De Benedictis	Bonelli	Bonelli	Bonelli	Bonelli **
3°	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Ledesma	Ledesma
4°	Ledesma	Ledesma	Ledesma	Mangoni	Ardusso
5°	N. Bonelli	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Trosset
6°	Ardusso	Canapino	Trosset	Trosset	Trucco
7°	Todino	Trosset	Trucco	Trucco	Mangoni
8°	Canapino	Trucco	Pernia	Ruggiero	Ciantini
9°	Trosset	Pernía	Castellano	Ciantini	Gianini
10°	Trucco	Benvenuti	Ruggiero	Gianini	Ruggiero

Nota: así llegaron en pista. Luego de la carrera Urcera * y Bonelli ** fueron desclasificados por técnica.

DRUETTA HNOS. S.A.

Líder en galvanizado
por inmersión en caliente
Fundada en 1947

Chaco 1155 (Ac. Oeste y Ruta 24) (B1750NQO)
Gral. Rodríguez - Buenos Aires, Argentina
Teléfono / Fax: (54) 0237 484-4888
comercial@druetta.com.ar - www.druetta.com.ar

GRUPO ZUCCO
ESTACIONES DE SERVICIO

Sede San Justo: Av. Illía 2630 | 4651.0033/1083
Sede Echeverría: Camino de Cintura 9226 | 4693.2957/3018

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 LA PLATA 21/02	#2 BUENOS AIRES 07/03	#3 SAN NICOLÁS 28/03	#4 C. DEL URUGUAY 18/04	#5 PARANÁ 09/05	#6 SAN NICOLÁS II 20/06	#7 CONCORDIA 11/07	#8 SAN JUAN 01/08	#9 SAN JUAN II 08/08	#10 POSADAS 22/08	#11 RAFAELA 11/09
1	86	Canapino, Agustín*	Chevrolet	313	**47**	36	42	38.5	18	31.5	20	30	38.5	4	7.5
2	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	287	3	38	34	32	21.5	34.5	18	0	**42**	33	31
3	11	Lambiris, Mauricio	Ford	286	33.5	33.5	**5**	34.5	19	39	27.5	28	6	**39**	**21**
4	25	Di Palma, Luis José*	Ford	282,5	42	12	35.5	27	35	26.5	14	8	45	24.5	13
5	1	Werner, Mariano**	Ford	278	24	10	47	5.5	44	44	7	9	30.5	45	12
6	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	277	4	20	28.5	36	39	14	24.5	29	6	34.5	41.5
7	95	Landa, Marcos	Torino	260,5	31	31.5	25	29	7	29.5	9	37	30	27	4.5
8	20	Pernía, Leonel	Torino	252,5	3	34	27	**11.5**	34.5	29	40.5	11	7	28.5	26.5
9	5	Ledesma, Christian**	Chevrolet	250	34	26	3	14.5	7.5	31	44.5	16	9.5	19	45
10	127	Agrelo, Marcelo	Torino	234,5	22	6	34.5	24	28	19	29.5	**7**	21.5	19.5	23.5
11	8	Castellano, Jonatan*	Dodge	234	26	4	38.5	47	10	35.5	17.5	5	35.5	9	6
12	7	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	231	30	8	9	3.5	26	33	7.5	40	19	44	11
13	16	Moriatis, Emanuel	Ford	224,5	26.5	0	4.5	33	26	20	**37.5**		26.5	31	19.5
14	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	223,5	25	19	8	25.5	32	10	35		25.5	35.5	8
15	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	216	9	41.5	4.5	30.5	7.5	5	5.5	31	24	22.5	35
16	2	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	207,5	4.5	2	25	6	44.5	26.5	29	26	6	12	26
17	6	Gini, Esteban	Torino	197,5	38.5	27	20.5	5	30	**2**	12	13	14	29	6.5
18	22	Bonelli, Nicolás	Ford	187,5	20.5	23.5	7	24.5	**18.5**	17.5	31	23	19	3	0
19	68	Santero, Julián*	Ford	187	30	17	29	28.5	6	45	5.5		10	11	5
20	129	Trosset, Nicolás	Ford	186,5	12	**4**	2	16	29.5	2	23	0	28.5	31.5	38
21	56	Todino, Germán	Torino	182,5	36	16	3	3	32.5	3	9	10	34.5	4	31.5
22	77	Ciantini, Diego	Dodge	174	8	6	20	42	3	3	34.5	14	3	12	28.5
23	116	Ruggiero, Alan	Ford	170,5	3	2	17	16	14	10	25	34	15.5	3	31
24	3	Urcera, José Manuel*	Chevrolet	166,5	5.5	44.5	12.5	5	15.5	3	17	24	33	6.5	0
25	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	160	3	28.5	21	6	4.5	15.5	15	3	23.5	3	37
26	177	Londero, Ayrton	Ford	151	8	3	17.5	9	5.5	25.5	33	20	19	6.5	4
27	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	142,5	14	11	3.5	13	11	22	3	18	20.5	11.5	15
28	114	Ferrante, Gastón	Torino	139,5	3.5	3	2	19	19	11.5	18.5	19	13	4.5	26.5
29	31	Ponce de León, Gabriel	Ford	135,5	28.5	28.5	3	5.5	24.5	14.5	0	3	6	13	9
30	122	Jakos, Andrés	Dodge	134,5	10	15.5	31	19	8	23	3.5	3	3	3	15.5
31	88	Ponte, Martín	Dodge	129,5	15	24	16.5	12	3	3	19	17		17.5	2.5
32	29	Catalán Magni, Juan T.	Ford	125	4	20.5	5.5	20.5	2	25	25.5	3	3	16	0
33	26	Spataro, Emiliano	Torino	109,5	6.5	27	20.5	11	5	3	0	6	10	3.5	17
34	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	108,5	21.5	14	0	6	3	0	13	22	3		26
35	100	Okulovich, Carlos	Torino	106	2	18	15	3.5	3	2	10	12	7	27	6.5
36	37	Cotignola, Nicolás	Torino	104	17.5	3	2	3	20.5	9	0	0	12	16	21
37	36	Costanzo, Pablo	Torino	99,5	17.5	7.5	32	21.5	3	3.5	3			8	3.5
38	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	97,5	5	7.5	11	2	15	4	3	21	4.5	5	19.5
39	133	Aguirre, Valentín	Ford	90,5	5.5	3.5	6	3	2	6	5	0	31.5	23	5
40	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	87,5	3		3	10	7	17.5		27	12		8
41	101	Ugalde, Lionel	Torino	82	14.5	4.5	12.5	2	10		15	15	8.5		
42	27	Della Motta, Facundo	Torino	71,5	6	4.5	24.5	2	4	4.5	3	3	5	5	10
43	79	Nolesi, Mathías	Ford	63	3	14.5		8	16.5	3.5	11			3.5	3
44	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	48,5	3	9	3	3	2	3	3			15.5	7
45	93	Rodríguez, Matías	Torino	46,5			4	3.5	1.5	8	4.5	25			
46	48	Dose, Christian	Chevrolet	21	3	9	3								6
47	99	Bruno, Juan Martín	Dodge	17	2	2	3	3	3	2	2				
48	55	Mulet, Leandro	Dodge	11,5	11.5	0									
49	72	Serrano, Martín	Chevrolet	6										6	

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

12ª

02 Y 03 DE OCTUBRE | SAN LUIS

AUTÓDROMO ROSENDO HERNÁNDEZ, 4.500 MTS.

En San Luis 2019, Mangoni logró su primera victoria en TC.

COPA DE ORO

13ª FECHA	30 Y 31 DE OCTUBRE | VIEDMA
14ª FECHA	12 Y 13 DE NOVIEMBRE | LA PAMPA
15ª FECHA	4 Y 5 DE DICIEMBRE | SAN JUAN

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	Ardusso, Facundo		41.5					41.5
2°	Gianini, Juan Pablo		31					31
3°	Canapino, Agustín	23	7.5					30.5
4°	Werner, Mariano	16	12					28
5°	Pernía, Leonel		26.5					26.5
6°	Agrelo, Marcelo		23.5					23.5
7°	Di Palma, Luis José	8	13					21
8°	Lambiris, Marcelo		21					21
9°	Mazzacane, Gastón	8	11					19
10°	Castellano, Jonatan	8	6					14
11°	De Benedictis, Juan B.		8					8
12°	Landa, Marcos		4.5					4.5

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

Vita's

Desde siempre, cerca.

Clínica Constituyentes

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

CHEVROLET

LAS TO

CHRIST

1° pue

PRADECON
LE DAMOS VIDA AL ACERO

waterplast

VIAL JAIME · TACSA · WEGA · BLANCO transporte logística · EXAVIAL

ABELARDO RACIGH · LITORAL · SAN-KAP · FAE · ARKA

OSCAS Racing

COLECCIÓN CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

TIAN LEDESMA

sto en Rafaela (11/09/2021)

ORRALÓN
MAURI
ELECTRO LANUS
ARMANDO
NEUCON
IVECO PUNTO TRUCK
2C
FX
HORNOS CALVI
Seisemo
BinBaires
ANA-
GEC
LA CANTERIA

DOCE POR LA COPA

En el Templo de la Velocidad se inició la etapa de definición del campeonato y estos son los defectos y virtudes de los protagonistas.

-FACUNDO ARDUSSO: 41.50 PUNTOS / 0 TRIUNFOS
(JP Carrera)

En su temporada debut con Chevrolet, se metió entre los doce más por oficio que por performance. Aprovechó las dos pruebas del año para pegar el salto de calidad en la etapa de definición. Todavía debe el éxito pero sumó dos podios.

-JUAN PABLO GIANINI: 31 PUNTOS / 0 TRIUNFOS
(JPG Racing)

Tiene como mejores resultados del año un 2° y un 3° lugar y cuenta con la asistencia de un conjunto en exclusivo. Con buenos resultados parciales, no pudo concretar un halago y es una de las principales contras de esta temporada.

-AGUSTÍN CANAPINO: 30.50 PUNTOS / 1 TRIUNFO
(Squadra Canapino)

Fue el claro dominador de la Etapa Regular con un consistente Chevrolet preparado por su equipo. Tiene experiencia y varias definiciones a su favor en situaciones adversas. Sin dudas, es

uno de los favoritos.

-MARIANO WERNER: 28 PUNTOS / 2 TRIUNFOS
(Martínez Competición)
Tiene la presión de defender el 1 pero, también, la tranquilidad de ser uno de los que obtuvo triunfos. El Ford es la referencia de la marca y posee la virtud de ser veloz en la clasificación y no caerse en carrera.

-LEONEL PERNÍA: 26.50 PUNTOS / 0 TRIUNFOS
(Las Toscas Racing)
Por momentos se metió arriba con el Torino del equipo de Canning, al que volvió en esta temporada. Le falta un poco para meterse en la pelea y conseguir el triunfo que le permita aspirar a la corona.

-MARCELO AGRELO: 23.50 PUNTOS / 0 TRIUNFOS
(Maquin Parts)
Se clasificó por primera vez a la Copa y ya cumplió uno de los objetivos, pero es consciente de que está lejos de los favoritos, por rendimiento en el Torino. La vuelta veloz es algo a mejorar para mantenerse en la conversación.

-LUIS JOSÉ DI PALMA: 21 PUNTOS / 1 TRIUNFO
(Maquin Parts)
Con el aliciente de ya haber ganado con el Ford, el cual en varios compromisos fue la guía de la marca, es el año que lo encuentra mejor plantado para enfocarse en el título. Y tiene el apoyo de uno de los mejores equipos.

-MAURICIO LAMBIRIS: 21 PUNTOS / 0 TRIUNFOS
(LCA Racing)
Con la pesada mochila de no haber subido a lo más alto del podio en esta temporada, cuenta con un Ford rápido pero que se cae en el ritmo a la hora de correr, por lo que trabajan para mejorar en ese aspecto.

-GASTÓN MAZZACANE: 19 PUNTOS / 1 TRIUNFO
(Coiro Dole Racing)
Lo que en ediciones anteriores le faltó, el triunfo, ahora ya lo tiene, así que podrá dedicarse a sumar la mayor cantidad de puntos posibles en cada cita. Está bajo el techo de uno de los equipos con más experiencia.

-JONATAN CASTELLANO: 14 PUNTOS / 1 TRIUNFO
(Castellano Power Team)
Con la victoria en el bolsillo y un Dodge superlativo en algunos circuitos, es el único representante de la marca que por el momento está en la lucha. Una ventaja es que tiene toda una estructura detrás solo para él.

-JUAN BAUTISTA DE BENEDICTIS: 8 PUNTOS / 0 TRIUNFOS
(Martínez Competición)
No contó con un Ford contundente en la primera parte del año pero fue regular y por eso está en la docena. Probó en la previa de la carrera en busca de una buena puesta a punto que le permita estar adelante.

-MARCOS LANDA: 4.5 PUNTOS / 0 TRIUNFOS
(Renault Sport Torino Team)
Es el único debutante del año y con eso ya cumplió. Su virtud es avanzar en carrera dentro del pelotón, aunque trabajan con el equipo para meterse más adelante en clasificación y presentar batalla en pos de la victoria.

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 Bº 9 de abril, Esteban Echeverria
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

HOMENAJE A GUIDO FALASCHI

Este sábado, a las 14 horas, en el Parque Municipal de Las Parejas, se exhibirá la réplica del Ford Falcon N°16 con el que corrió por última vez el "Principito". Varios pilotos del Turismo Carretera invitaron al evento, como Facundo Ardusso, Leonel Pernía y Mauro Giallombardo, y algunos estarán presentes en el evento, el cual es libre y gratuito. Los organizadores solicitan, a quienes quieran participar, llevar alimentos no perecederos, que serán donados a comedores de la ciudad.

EL TOP RACE MOSTRÓ SUS NUEVAS INSTALACIONES

La categoría abrió las puertas de su taller, ubicado en Escobar, donde se construyen los autos de competición del Top Race y del CARX Rallycross. El recinto cuenta con una superficie de 2.500 metros cuadrados, divididos en las salas de motores, de matricería y de ingeniería, con capacitación técnica, terminando en el armado y construcción de vehículos de competición. Pero además, se desarrollan nuevos elementos, se trabaja en el área técnica y deportivo de las unidades que luego salen a competir a la pista o a la tierra. Se estudian las diferentes puestas a punto y se planifican los objetivos que se trazan a mediano y largo plazo.

RUS, LA EMPRESA ASEGURADORA QUE MÁS CRECIÓ

Durante el período julio 2020-junio 2021, la empresa Río Uruguay Seguros se destacó entre las 30 aseguradoras líderes de patrimoniales y mixtas, con un crecimiento del 82%, siendo la que más ascendió en el sector. ¡Felicitaciones!

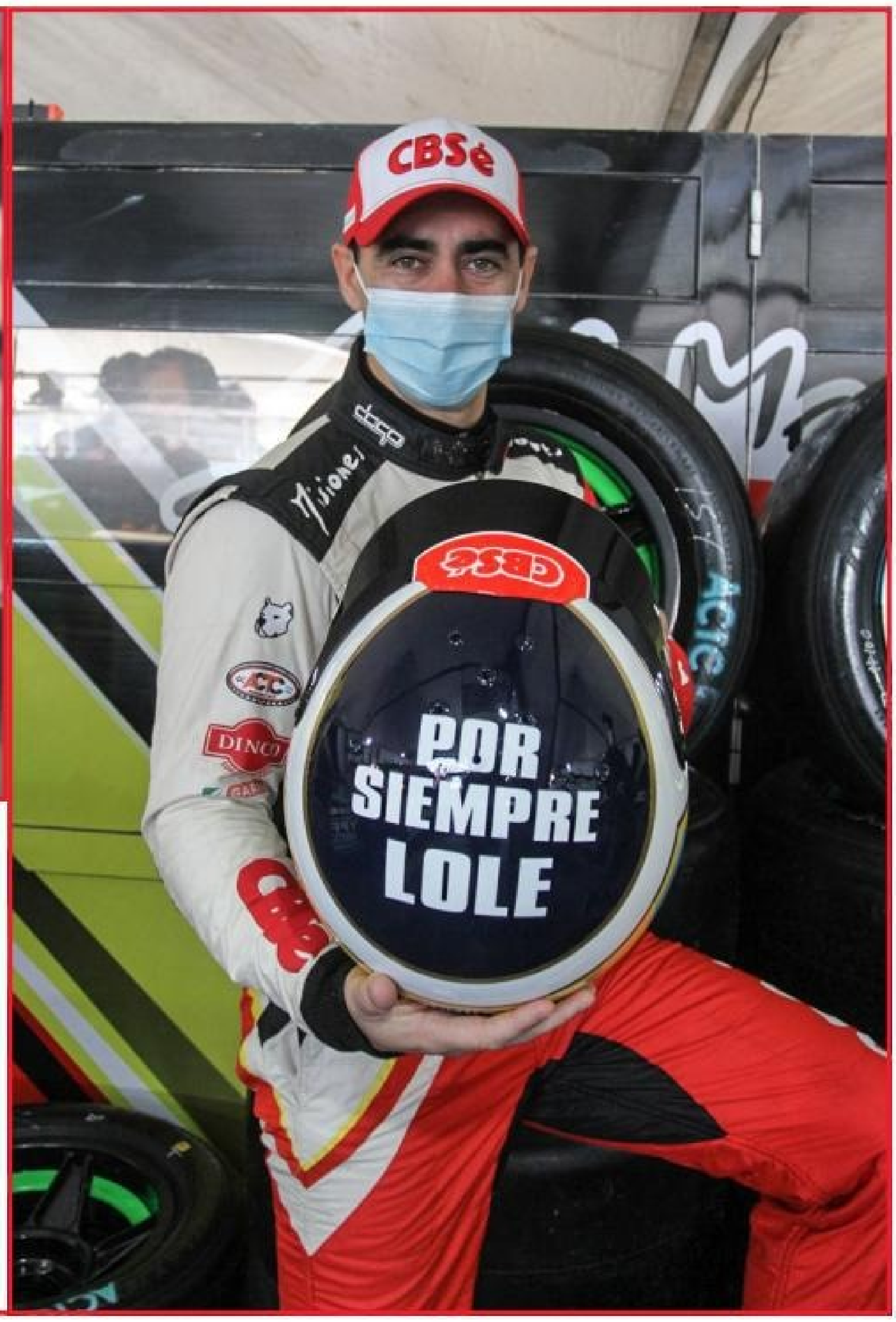
LA COPA RECORRE CIUDADES

Desde que se conocieron a los 12 protagonistas de la Copa de Oro, la ACTC comenzó una travesía por las ciudades de los pilotos que la disputarán. La primera parada fue en Las Parejas, donde Facundo Ardusso brindó entrevistas a los medios locales y de la provincia, además de firmar autógrafos y sacarse fotos con quienes se acercaron. Luego, Paraná fue sede del encuentro con Mariano Werner, quien pretende retenerla, en tanto que, la semana pasada, la recorrida continuó por Salto, donde Juan Pablo Gianini posó con el preciado trofeo en el Balneario municipal.

OTRA HILUX EN CONSTRUCCIÓN

En el taller del equipo Homero Racing, que dirige Christian Pereira, se ultiman detalles de armado sobre una Toyota Hilux de TC Pick Up, que utilizará Mauricio Selva, quien fue autorizado por la CAF de la ACTC para ser parte de la categoría. El de Villa Urquiza, bicampeón de Turismo 4000 Argentino, tratará de presentarse en las próximas competencias de la divisional para sumar experiencia y encarar la temporada 2022 con metas claras.

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



EL HOMENAJE DE CARLITOS A CARLOS

En el regreso del TC a Santa Fe, el misionero Okulovich tuvo la gran iniciativa de utilizar un casco similar al de Reutemann, el cual presentó en la previa de la competencia por sus redes sociales. *"Aprovechando que corremos en la provincia de Santa Fe, para homenajear a Carlos Alberto Reutemann"*, escribió, y conquistó a miles de seguidores.

ALIANZA ACTC-MOTOR PLAY

La Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) generó una alianza estratégica con Motor Play, para la creación de la plataforma de streaming del deporte motor. Se trata de la transmisión de contenido online durante las 24 horas del día, exclusivamente a través de internet. En breve se realizará la inauguración oficial de la plataforma, con el objetivo de conectar de manera directa y rápida a los apasionados del Turismo Carretera, y de todas sus divisionales, a través de cualquier dispositivo móvil.

LA ACTC HABILITÓ MÁS PRUEBAS

En los días previos a esta cita, varios equipos habían programado pruebas en el autódromo de La Plata, pero el mal clima con lluvias y tormentas les jugó una mala pasada y, la mayoría, no pudo llevar adelante los trabajos programados. Ante esta situación, la entidad emitió un comunicado de prensa, a través de la CAF, en la que habilitó, de manera excepcional, jornadas de test para antes de la competencia de San Luis. *"Atento a las condiciones climáticas de la última semana en la localidad de La Plata, y no pudiendo los equipos de TC y TC Pista efectuar las correspondientes pruebas que tenían establecidas previo al inicio de la Copa de Oro y Plata respectivamente, la CAF de la ACTC resuelve: por vía de excepción, autorizar que las pruebas previstas se pueden realizar hasta el jueves previo a la competencia a disputarse en el Circuito Rosendo Hernández"*, rezó la misiva.

A 52 AÑOS DE LA HAZAÑA DE ALEMANIA

El pasado 21 de agosto, en el Paseo Fangio de los lagos de Palermo, la Asociación Civil Amigos del Paseo Fangio, con el apoyo de la Ciudad de Buenos Aires y la colaboración del Grupo de Artistas Fuel-Art y el Club Amigos del Torino, organizó una muestra en la que se exhibieron a los tres Torino que compitieron en las 84 Horas de Nürburgring de 1969, en lo que fue la recordada Misión Argentina, comandada por Juan Mnauel Fangio y Oreste Berta. Además, artistas plásticos exhibieron obras relacionadas con la mítica prueba y con el "Chueco".

El domingo 5 de septiembre en el Kartódromo de Mar del Plata se disputaron las carreras de IAME Open Series Argentina y se destacaron los pilotos del Crosta Kart Racing. Franco Ledesma triunfó en Senior 125 y representará a la Argentina en el IAME Word Final 2021, que se llevará a cabo en octubre, en Adria, Italia. Nicolás Jaime tuvo grandes resultados parciales y se posicionó 2° en la final de Junior X30, acumulando experiencia a pasos agigantados.

Juan Bautista De Benedictis

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

"ME QUEDO CON LO POSITIVO"

El volante de Necochea no se abandona a la suerte. Al contrario, redobla la apuesta. Su victoria en la serie y el segundo lugar en la final de Rafaela -hasta el temprano abandono- lo mantiene en guardia, a sabiendas que tiene auto para seguir en la pelea.

El necochense dio vuelta la página después de la rotura del motor en la final y avisó que no bajará los brazos en su objetivo de lograr el título.

En esta última fecha de Turismo Carretera, los tres o cuatro principales pilotos que apostaban arrancar con el pie derecho en la Copa de Oro, sumaron más frustraciones que puntos. Entre los que no pudieron aprovechar la curiosa debacle generalizada, estuvo "Johnnito" De Benedictis. Venía bien manejando el "Avispón Verde". No abandonaba desde 2018. Pero la fortuna -o el motor- quiso que justo ahora, al igual que esas decenas de carreras transcurridas desde hace tres años, estallara su ilusión con otra rotura. Lo bueno es que el Fordcito fue competitivo y la Copa de Oro recién empieza. *"Así son las carreras. Una lástima. Recién arrancaba, le peleé el pique a Urcera (NdelaR: excluido por técnica), prevaleció muy bien, hasta que en la segunda vuelta se rompió el motor. Si bien perdí una carrera importante por la Copa de Oro, lo positivo es que el auto me permitió estar en la conversación. Nos quedamos con la duda de saber el ritmo que iba a tener con el correr de las vueltas..."*, señaló el de Necochea, que había estado trabajando en su Falcon los días previos. "Fuimos a La Plata para realizar la segunda prueba permitida por el reglamento. Pero el clima no estuvo bueno y el ensayo distó de ser ideal. Sacamos solamente algunas conclusiones. Pensaba probar aerodinámica y el comportamiento del auto en pista, pero la lluvia determinó que fuera una prueba a medias", comentó.

-¿Qué te dejó el torneo hasta el momento?

-Desde el punto de vista de lo que hicimos hasta acá es muy bueno: logramos participar en el Play Off. Fue muy importante habernos clasificado a la Copa de Oro si tenemos en cuenta lo competitiva que está la categoría. Más todavía al analizar que no corrí en una de las fechas pasadas (NdelaR: en San Juan I) por estar suspendido. Así que, de alguna manera, es un doble mérito haber cumplido el objetivo bajo esas circunstancias. En cuanto a lo que fue la Etapa Regular, progresamos de menor a mayor. Arrancamos más o menos y mejoramos hasta llegar al buen nivel actual. Teníamos un auto de cinco puntos y ahora lo elevamos a ocho.

-¿Cómo fueron esas diez primeras fechas?

-Buscamos desarrollar el auto en base a ser regulares y definir un lugar entre los doce del Play Off. No se juega más nada en esa etapa. No obstante, nos llevó trabajo acomodarlo, por lo que el balance desde principio de año determina que este es el mejor momento. Me falta ganar una carrera pero, si se tiene que dar, se va a dar. Estar cerca de lograrlo ya es importante. Nos falta un poco para estar a la altura de un Mariano Werner o Agustín Canapino, pero vamos por un buen camino. Con el paso de las fechas fuimos mejorando el chasis en conjunto con Leo Pane y Fabián Fuentes.

-¿La decisión de sumarlos al equipo provino de vos?

-Sí. Con Pane estuve relacionado un largo período en el Top Race, además de tener un muy buen concepto suyo de las veces que trabajamos juntos. Me pareció una pieza importante para sumar al grupo desde principio de año. En cuanto a Fabián, a partir de la segunda fecha me di cuenta que iba a ser fundamental tener un profesional de su calibre, sobre todo después de haber comenzado la tempo-

De Benedictis Cars, el emprendimiento de "Johnnito" en Necochea, donde atiende personalmente a sus clientes.

rada sin contar con un ingeniero de pista.

-¿No estaba previsto eso desde el principio en el equipo del "Gurí"?

-No, porque la idea, al arrancar el año, era compartir información y algunas tareas del equipo con Mariano. Pero en la práctica no sucedió. Por lo tanto, me di cuenta de que sí o sí íbamos a necesitar un ingeniero. Entonces pensé en Fabián. No había trabajado nunca con él pero tenía un buenas referencias. Y la verdad que no me equivoqué. Nos entendemos bien y fuimos evolucionando el auto carrera a carrera.

-¿Cómo entendés esa postura de Mariano?

-La tomé bien porque son formas de ser y de manejarse de cada uno. Obviamente, reconozco su nivel conductivo y me parece excelente que persiga el beneficio propio. Tiene la virtud de conocer muy bien la parte técnica y la capacidad de poner a punto un auto. Por eso comparto perfectamente su idea de querer aprovechar ese conocimiento a nivel personal, me parece correcto que priorice su interés antes que ayudar a alguien. Pero, ante esa situación, no podía quedarme de brazos cruzados. Tuve que recurrir a los servicios de Leo y Fabián para que se encarguen de darle un nivel bien competitivo a mi auto.

-¿Te preocupa algún aspecto relacionado a los cuatro circuitos que quedan para definir el campeonato?

-En lo personal me adapto bien a todos, no tengo preferencias marcadas. Me parece que uno de los aspectos más importantes que le falta a mi auto es transitar un poco más rápido por las rectas. Justamente, la idea de la prueba en La Plata, era trabajar mucho en ese aspecto pero, lamentablemente, no pudimos hacerlo. Algo probamos, aunque todavía no tengo la certeza de que se haya solucionado del todo. Un ensayo de fuego fue la carrera de Rafaela. Ahí comprobamos que, hasta el momento de la rotura, pudimos defendernos un poco mejor por derecho. Ahora nos queda La Pampa, un circuito donde también se va a necesitar buena velocidad para conseguir los resultados esperados.

Te diría que esa carrera va a ser clave para nuestras aspiraciones. Si podemos lograr que el auto mejore y mantenga la velocidad un poco más de lo que lo hizo en Rafaela, vamos a poder dar pelea por el título hasta la última competencia.

-De lo contrario hay que aguantar los trapos y correr a la defensiva.

-No, tampoco, sin velocidad es muy complicado defenderse en una recta como la de La Pampa. Hagas lo que hagas, en esa recta de mil metros, te van a pasar. Olvidate. Es a fondo. En cambio, Viedma es muy técnico, con el asfalto abrasivo, y es fundamental que el auto traccione bien. El de San Luis es de velocidad intermedia, con curvas planas.

-¿Qué opinás del TC en función de su competitividad y organización? ¿Cómo han sabido llevar este proceso de post pandemia, los viajes y las burbujas?

-La categoría está en un muy buen momento, con buena cantidad de autos, no solo en el TC, sino en todas las categorías. El año pasado fue la pionera a la hora de poner los motores en marcha y marcar el nuevo rumbo. No solo dentro del automovilismo, sino de todo el ámbito deportivo. Por lo demás está bien, veo que las cuatro marcas están dando pelea, y pienso que se encontró un buen equilibrio en el reglamento. Hace años no se escucha discutir temas técnicos que favorecen a una u otra marca. Nos olvidamos de eso, fueron muchos años de comentarios y discusiones, pero hoy se habla de otra cosa, de qué piloto está

haciendo la diferencia con su equipo.

-¿Fue duro adaptarse al protocolo sanitario durante el fin de semana?
-Nos acostumbramos a estar con menos gente en el box y sin tantos invitados. Estábamos a gusto recibiendo amigos, directivos de las empresas, patrocinantes, familia y público, pero lamentablemente todavía no pudimos recuperar esa rutina. Hay tantas cosas que no se han podido recuperar... y no es culpa del automovilismo, es cuestión de que se vaya normalizando todo a medida que vamos superando la pandemia.

-El campeonato está protagonizado por pilotos de distintas marcas y los representantes de Ford son mayoría. ¿Tienen mayores chances alguno de ustedes?
-Creo que tenemos chances todos los que integramos la Copa de Oro. Hemos visto tantos campeonatos impredecibles que, en las últimas tres carreras, no descarto que aparezca alguien que ahora escapa a los cálculos de la mayoría. En lo personal tomo muy en cuenta dos autos, o a lo sumo tres, que son los que están bien competitivos. Pero hasta la última fecha no hay nada escrito.

-¿A quienes te referís?
-Soy muy objetivo y, más allá de la ilusión que me despierta el título, no me considero un candidato firme. Para mí lo son Canapino, Werner y "Josito" Di Palma, por ejemplo.

-¿Tenés planeado correr en alguna otra categoría?
-No, pero me encantaría. Eso es algo que hoy por hoy no me quita el sueño porque necesito tiempo para mi actividad personal, fuera del automovilismo y, además, fui papá hace poco. Esto hizo que quiera compartir más tiempo con mi familia en casa. Así que, si se da alguna oportunidad donde todas las puntas estén bien unidas, un proyecto bien armadito, podría ser.

-Para finalizar, ¿cómo te sentís conductivamente?
-Estoy en un buen momento. Sigo ganando experiencia y regularidad. Me siento equilibrado, con capacidad de discernir para que tipo de carrera está el auto y saber esperar el momento de asumir una maniobra con riesgo. Esas son las enseñanzas que me permitieron estar en la conversación y luchar por los que es mi sueño y principal objetivo: el campeonato.

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

SUPLE MOURAS

12° FECHA – LA PLATA XII- 03, 04 Y 05 DE SEPTIEMBRE

CALENDARIO >>>>>>>>>>>>>>>

13°) 26 de septiembre | La Plata
14°) 10 de octubre | La Plata
15°) 7 de noviembre | Viedma
16°) 28 de noviembre | San Juan

TC MOURAS

CHIVO FURIOSO

EN EL ARRANQUE DE LAS COPAS, PILO LOGRÓ SU PRIMER TRIUNFO EN TCM CON EL CHEVROLET DE LAS TOSCAS RACING Y GONNET DOMINÓ DE PUNTA A PUNTA EN TCPM CON EL TORINO DEL FIERROMEC TROTTA RACING.

TORO SALVAJE

TC PISTA MOURAS

LA PLATA XII – 12ª FECHA
TC MOURAS – 03, 04 Y 05 DE SEPTIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

PREMIO AL ESFUERZO

Al mando del Chevrolet de Las Toscas Racing, Pilo se la jugó en el final, superó a Quijada por afuera en los mixtos y logró su debut triunfal. Cotignola llegó tercero.

Juan Pablo Pilo, por una razón o por otra, la primera victoria se le negó en un par de competencias de la Etapa Regular. Sin embargo, el de Isidro Casanova nunca bajó los brazos, siempre se enfocó en los objetivos, que eran ingresar a la Copa de Oro y obtener su primer halago, y en este inicio de la fase de definición los consiguió, por lo que ahora solo se centra en la meta final, alzarse con el título, y tiene todo para lograrlo.

En el inicio, Marcos Quijada trató de meterse adelante en los primeros metros por el lado externo, pero el Dodge de Alfonso Domenech tuvo una reacción tremenda en la última parte de la recta, antes del curvón, para meterse adelante y comenzar a marcar el ritmo. Pilo se colocó tercero, detrás de las Dodge, y Luciano Cotignola, con otro Dodge, le ganó la posición a Gabriel Gandulia y se metió cuarto.

No hubo alternativas en las primeras colocaciones en las vueltas iniciales, porque Domenech contaba con un gran funcionamiento del auto del Galarza Racing y aceleraba cuando quería para

despegarse de sus seguidores. Sin embargo, cuando la carrera superó el ecuador, el Dodge del pergaminense comenzó a irse de cola y Quijada y Pilo se le acercaron. Y en el undécimo giro, el neumático trasero izquierdo reventó y dejó a Alfonso con las manos vacías.

Ante esa alternativa, Quijada se regodeaba al quedar al frente de la fila, pero otro golpe de escena sorprendió en el 14° giro, cuando Pilo salió mejor armado en la zona de los mixtos, se tiró por afuera y superó al de Escobar en un sector donde no se ven ese tipo de maniobras. Así, el de Isidro Casanova enfiló hacia su primer éxito en la categoría y se candidateó como uno de los protagonistas de la Copa con el Chevrolet de Las Toscas Racing.

"¡Por fin llegó! Parecía que nunca iba a llegar el triunfo, pero por suerte se nos dio. Hicimos una carrera pensante con el equipo, donde cuidamos en las primeras vueltas, pero sobre el final comencé a acelerar, se nos dio todo con los problemas de Alfonso y Marcos, e hicimos todo bien. El equipo me dio un auto fantástico, muy equilibrado, con un gran motor, y ahora vamos a correr de otra manera, tratando de sumar la mayor cantidad de puntos posibles para pelear por el campeonato", sostuvo el matancero.

Quijada, lejos de amargarse por perder el primer puesto en los últimos metros, se conformó con el segundo lugar y agradeció que un problema que sufrió no pasó a mayores. *"Perdimos la carrera en las últimas vueltas, pero me queda un buen sabor, porque tuvimos un excelente fin de semana y sumamos un montón de puntos. Me hubiera gustado ganarla, por supuesto, pero teníamos una fallita que la padecimos justo en el momento en el que se tiró 'Juampi'. Por suerte pudimos terminar, porque pensé que perdíamos todo y por eso estoy contento"*, contó. Cotignola, en tanto, declaró: *"Estoy muy, muy contento y le agradezco a mi equipo por el gran coche que me entregó. Volvimos con todo, nos falta la victoria, pero esto nos da un impulso bárbaro. El ritmo de carrera es bárbaro, todavía nos falta un poco en clasificación para meternos más arriba, pero vamos a trabajar para la próxima"*.

Quijada (2°) subió al quinto podio de la temporada y se acomodó como escolta de Olmedo en la Copa.

Buena actuación de Cotignola (3°) con el Dodge de su equipo.

Con el Ford del Moriatis Competición, Gandulia fue el mejor de la marca con el 4° puesto.

Martínez terminó 6° con la Chevy de Las Toscas Racing y es el mejor del "Moño" en el torneo (3°).

Si bien no tuvo la contundencia de otras citas, Olmedo llegó 8° y sigue al frente de la Copa.

Soberbia actuación de Abdala al finalizar en la 9ª posición con el Ford del Lobos Racing.

Teti tuvo otro aceptable desempeño con el Torino al culminar 15°.

FEDE LYNN VENDE FORD
TC PISTA/ TC MOURAS/ TCP MOURAS

CONTACTO: 011-3487-0570

AUTO LISTO PARA LARGAR, COMPLETO SIN MOTOR

- Pintado completo, llantas, protección lateral (ACTC VROOM) y caja Saenz TT.
- Butaca, instrumental, batería, instalación, frenos, discos, canalizador y radiadores nuevos.
- Dos juegos de palieres, dos cardan, dos carrier con blocante y tres trompas.
- Relaciones, espirales y repuestos varios.

Ahora con un Chevrolet del Coiro Dole Racing, Esquivel concluyó en la 16ª colocación.

12ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA - 03, 04 Y 05 DE SEPTIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	197	Quijada, Marcos	Dodge	01:27.614
2°	93	Domenech, Alfonso	Dodge	a 0.076
3°	16	Gandulia, Gabriel	Ford	a 0.110
4°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a 0.144
5°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 0.218
6°	54	Cotignola, Luciano	Dodge	a 0.262
7°	21	Bundziak, Rudi	Ford	a 0.311
8°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 0.346
9°	101	Valle, Lucas	Dodge	a 0.368
10°	146	Olmedo, Jeremías	Ford	a 0.404
11°	30	Abdala, Tomás	Ford	a 0.604
12°	55	Montanari, Nicolás	Dodge	a 0.610
13°	110	Azar, Diego	Chevrolet	a 0.634
14°	28	Nowak, Leonardo	Chevrolet	a 0.670
15°	129	Boccanera, Bruno	Chevrolet	a 0.691
16°	172	Granja, Lucas	Chevrolet	a 0.832
17°	108	Conta, Gregorio	Torino	a 0.837
18°	34	Teti, Jerónimo	Torino	a 0.939
19°	88	Vicino, Lucas	Dodge	a 0.943
20°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 1.120
21°	98	Reinoso, Braian	Chevrolet	a 1.590
22°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 1.659
23°	188	Lanci, Lautaro	Chevrolet	a 1.785
24°	33	López, José Luis	Ford	a 3.870
25°	39	Danti, Diego	Chevrolet	a 10.901

PR: 175,246 km/h. **ST:** Esquivel. **RT:** Lugón y Reinoso 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos	06:00.968
2°	Gandulia, Gabriel	a 0.693
3°	Martínez, Tobías	a 1.422
4°	Bundziak, Rudi	a 1.872
5°	Valle, Lucas	a 4.394
6°	Abdala, Tomás	a 4.837
7°	Azar, Diego	a 6.436
8°	Boccanera, Bruno	a 7.204
9°	Vicino, Lucas	a 7.663
10°	Conta, Gregorio	a 9.492
11°	Reinoso, Braian	a 10.376
12°	Lanci, Lautaro	a 11.819

PR: 170,143 km/h. **RV:** Quijada, en la 1, en 1:29.802 a 170,976 km/h. **NRP:** Danti.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Domenech, Alfonso	05:56.000
2°	Pilo, Juan Pablo	a 3.082
3°	Cotignola, Luciano	a 5.156
4°	Brezzo, Tomás	a 6.534
5°	Olmedo, Jeremías	a 7.550
6°	Nowak, Leonardo	a 9.918
7°	Montanari, Nicolás	a 10.570
8°	Granja, Lucas	a 11.041
9°	Maceira, Juan I.	a 13.990
10°	Lugón, Rodrigo	a 14.406
11°	Esquivel, Ignacio	a 18.554
12°	Teti, Jerónimo	a 22.086
13°	López, José Luis	a 24.122

PR: 172,517 km/h. **RV:** Domenech, en la 2, en 1:28.501 a 173,490 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Pilo, Juan Pablo	24:21.902
2°	Quijada, Marcos	a 0.842
3°	Cotignola, Luciano	a 1.467
4°	Gandulia, Gabriel	a 2.638
5°	Bundziak, Rudi	a 3.591
6°	Martínez, Tobías	a 5.579
7°	Brezzo, Tomás	a 8.362
8°	Olmedo, Jeremías	a 8.921
9°	Abdala, Tomás	a 11.876
10°	Valle, Lucas	a 13.401
11°	Nowak, Leonardo	a 20.399
12°	Montanari, Nicolás	a 26.511
13°	Lugón, Rodrigo	a 27.987
14°	Maceira, Juan I.	a 29.046
15°	Teti, Jerónimo	a 33.068
16°	Esquivel, Ignacio	a 34.599
17°	Azar, Diego	a 34.719
18°	Lanci, Lautaro	a 40.910
19°	López, José Luis	a 55.397
20°	Danti, Diego	a 1 vta.
21°	Granja, Lucas	a 2 vtas.
22°	Conta, Gregorio	a 2 vtas.
23°	Vicino, Lucas	a 4 vtas.
24°	Domenech, Alfonso	a 4 vtas.
25°	Reinoso, Braian	a 12 vtas.
26°	Boccanera, Bruno	a 14 vtas.

PR: 178,385 km/h. **RV:** Domenech, en la 2, en 1:29.320 a 171,899 km/h. **A:** Vicino por MP a Maceira y Granja por MP a Vicino.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías**	380
2°	Quijada, Marcos*	358
3°	Azar, Diego*	350.5
4°	Bundziak, Rudi*	347.5
5°	Martínez, Tobías**	341
6°	Valle, Lucas	339.5
7°	Cotignola, Luciano	314
8°	Pilo, Juan Pablo*	295
9°	Lugón, Rodrigo*	277
10°	Gandulia, Gabriel	276.5
11°	Vicino, Lucas*	268
12°	Domenech, Alfonso	248
13°	Brezzo, Tomás	246
14°	Granja, Lucas*	243.5
15°	Conta, Gregorio	229
16°	Abdala, Tomás	210
17°	Boccanera, Bruno	208.5
18°	Esquivel, Ignacio	205.5
19°	Reinoso, Braian	198
20°	Vivot, Maximiliano	180.5
21°	Nowak, Leonardo	179
22°	Maceira, Juan I.	173.5
23°	Teti, Jerónimo	169.5
24°	Montanari, Nicolás	144.5
25°	Micheloud, Thomas	126.5
26°	Leguizamón, B.	124
27°	Oliver, Amilcar	124
28°	Guiffrey, Matías	118.5
29°	López, José Luis	112.5
30°	Salerno, Alessandro	74.5
31°	Montenegro, G.	61.5
32°	Feito , Maximiliano	53.5
33°	Oliver, Axel	44.5
34°	Lanci, Lautaro	34
35°	Danti, Diego	24
36°	Baldinelli, Ezequiel	21

* Cantidad de victorias

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías	61
2°	Quijada, Marcos	52
3°	Martínez, Tobías	49
4°	Pilo, Juan Pablo	44.5
5°	Bundziak, Rudi	41.5
6°	Cotignola, Luciano	38
7°	Gandulia, Gabriel	35.5
8°	Lugón, Rodrigo	30.5
9°	Azar, Diego	28
10°	Valle, Lucas	28
11°	Vicino, Lucas	21
12°	Domenech, Alfonso	16

*En rojo, los pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

PILO J.P.

LAS TOSCAS Racing

¡GRACIAS A TODOS LOS QUE HICIERON POSIBLE ESTE PRIMER TRIUNFO EN TC MOURAS!

1

(LA PLATA, 05/09/2021)

STUPIELLO MOTORES

SPEED UNLIMITED ENERGY DRINK · VIGIA NUNCIO · AVICAM FRIGORIFICO · CAMPING PILO · Fabricación de Estructuras S.A. · Soychú · FRIGORÍFICO DOLORES · mones hnos. · MADEKA

LA PLATA XII – 12ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 03, 04 Y 05 DE SEPTIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

LOS TOREÓ A TODOS

Gonnet, con el único Torino de la categoría, se llevó todo en el inicio de la Copa de Plata. Chansard y Bracco lo siguieron con los Dodge.

El comienzo de la Copa de Plata no pudo ser mejor para Gerónimo Gonnet con el Torino del equipo Fierromec Trotta Racing. El marplatense fue el más rápido en la clasificación, se llevó la serie más veloz y en la final no tuvo rivales, porque cada vez que Gaspar Chansard, su escolta, intentó acercarse, el joven de "La Feliz" apuró el ritmo y se escapó en la punta para encaminarse hacia su segunda victoria de la temporada.

Con el semáforo verde, Gonnet le ganó en el pique a Eduadro Bracco y Chansard, quien largó tercero, aprovechó la aceleración del Dodge del SAP Team - Galarza Racing para meterse por adentro y superar al veterano piloto de Bragado antes del curvón. Renzo Testa trató de poner al Ford también, pero Bracco se cerró y mantuvo el tercer puesto.

Con el correr de las vueltas, los punteros se estabilizaron y el espectáculo se producía atrás. Jeremías Scialchi avanzó al cuarto puesto, tras el retraso de Testa por una falla en el motor del

Ford. A su vez, Ramiro De Bonis, quien largó desde el 15° cajón, escaló a fuerzas de buenas maniobras, toques delante de él, abandonos y pronto se ubicó quinto.

Promediando la prueba, Chansard le empezó a recortar a Gonnet y Bracco hacía lo propio con el santafesino. De Bonis, en tanto, le descontaba vuelta a vuelta a Scialchi, y Joaquín Ochoa, pese a un problema de estabilidad en la cola del Ford, se mantenía detrás del de Canning. Pero en la última vuelta, el de San Antonio de Areco padeció un problema con el Chevrolet y llegó con el envión en el undécimo puesto.

"Por suerte nos salió todo bien. En las primeras vueltas estuve apretado por Gaspar, que venía rápido, pero después pudimos hacer una diferencia y mantenerla hasta el final. Es mérito del equipo, que me dio un auto impecable, y estoy feliz porque estamos prendidos en el campeonato", comentó el ganador.

El santafesino, por su parte, expresó: *"Pudimos redondear un fin de semana muy bueno, donde dominamos en los entrenamientos, en la clasificación no nos fue tan bien, pero pudimos hacer una buena serie, con gran ritmo, y en la final lo demostramos. Quizás quedó un poco tocado en la alineación, por un toque con Bracco en la largada, venía muy de costado, pero pudimos mantener el segundo puesto que es muy bueno para el campeonato"*.

Por último, Bracco se mostró feliz por un nuevo podio en su extensa trayectoria dentro de la divisional. *"El auto me quedó un poquito gordo de nafta en la largada y quedamos lentos, pero hicimos una buena carrera. Estoy muy contento, le agradezco a toda mi familia, al equipo de Rodolfo Di Meglio y Martin Costanzo que me dan un gran auto. Hay que seguir... Soy joven todavía y ya va a llegar el triunfo"*, bromeó "Pancho", con sus jóvenes 62 años.

Excelente performance del Dodge del SAP Team para el 2° lugar de Chansard.

Con 62 años, Bracco (3°) corroboró su pasión por seguir haciendo lo que más le gusta.

Suárez regresó con un muy buen 7° lugar con el Dodge del Bruno Motorsport.

Pese a no poder completar la final, Jaime continúa dando batalla por la Copa desde el 8° lugar.

Tras recibir la bandera de cuadros en el 13° sitio, Nimo cerró la mejor actuación de la temporada con el Chevrolet del RUS Med Team.

De Bonis largó desde el fondo tras un toque en la serie y arribó 4°, manteniéndose al tope del Play Off.

Valiosa 6° posición de Deambrosi para sumar en la Copa.

12ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA - 03, 04 Y 05 DE SEPTIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	01:29.501
2°	101	Testa, Renzo	Ford	a 0.096
3°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 0.253
4°	5	Bracco, Eduardo	Dodge	a 0.262
5°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 0.479
6°	129	Meichtri, Nicolás	Ford	a 0.491
7°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 0.519
8°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 0.571
9°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 0.756
10°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 0.813
11°	7	Suárez, Agustín	Dodge	a 1.058
12°	124	Palotini, Leonardo	Ford	a 1.066
13°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	a 1.158
14°	152	Abasciano, Franco	Chevrolet	a 1.337
15°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a 1.464
16°	8	Morán, Nicolás	Ford	a 1.897
17°	99	Eguía, Juan José	Ford	a 2.207
18°	191	Martínez, Luciano	Chevrolet	a 3.469
19°	59	Goya, Néstor	Ford	a 4.838
20°	58	Goya, José	Ford	a 5.073
21°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 5.511

PR: 171,551 km/h. **RT:** Goya J. 3/10 y Martínez L. 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gonnet, Gerónimo	06:09.947
2°	Chansard, Gaspar	a 0.401
3°	Scialchi, Jeremías	a 1.134
4°	Jaime, Alberto	a 3.625
5°	Ochoa, Joaquín	a 3.763
6°	Benítez, Fabrizio	a 4.077
7°	Suárez, Agustín	a 7.005
8°	Piñeiro, Lautaro	a 7.388
9°	Goya, Néstor	a 14.346
10°	Eguía, Juan José	a 15.644
11°	Nimo , Juan	a 49.858

PR: 166,013 km/h. **RV:** Gonnet, en la 2, en 1:31.917 a 167,042 km/h.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bracco, Eduardo	10:06.284
2°	Testa, Renzo	a 0.457
3°	Palotini, Leonardo	a 1.114
4°	De Bonis, Ramiro	a 2 vtas.
5°	Abasciano, Franco	a 2 vtas.

PR: 101,299 km/h. **RV:** Testa, en la 2, en 1:32.054 a 166,793 km/h. **A:** De Bonis por toque a Abasciano. **EP:** Goya J. por MP en largada. **NRP:** Morán.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gonnet, Gerónimo	21:28.438
2°	Chansard, Gaspar	a 3.428
3°	Bracco, Eduardo	a 4.174
4°	De Bonis, Ramiro	a 20.024
5°	Ochoa, Joaquín	a 21.509
6°	Deambrosi, Franco	a 23.205
7°	Suárez, Agustín	a 25.696
8°	Morán, Nicolás	a 26.356
9°	Meichtri, Nicolás	a 26.811
10°	Piñeiro, Lautaro	a 32.046
11°	Scialchi, Jeremías	a 47.586
12°	Palotini, Leonardo	a 56.852
13°	Nimo, Juan	a 1:14.836
14°	Testa, Renzo	a 2 vtas.
15°	Goya, José	a 5 vtas.
16°	Jaime, Alberto	a 9 vtas.
17°	Goya, Néstor	a 9 vtas.
18°	Eguía, Juan José	a 11 vtas.
19°	Benítez, Fabrizio	a 11 vtas.
20°	Abasciano, Franco	a 13 vtas.

PR: 166,835 km/h. **RV:** Gonnet, en la 2, en 1:30.690 a 169,302 km/h. **NL:** Martínez L.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	De Bonis, Ramiro**	416
2°	Ochoa, Joaquín*	357.5
3°	Gonnet, Gerónimo**	353.5
4°	Chansard, Gaspar**	346.5
5°	Testa, Renzo	341
6°	Morán, Nicolás	314.5
7°	Deambrosi, Franco*	313.5
8°	Bracco, Eduardo	308.5
9°	Jaime, Alberto*	296
10°	Benítez, Fabrizio	279.5
11°	Scialchi, Jeremías**	267
12°	Piñeiro, Lautaro	254
13°	Abasciano, Franco	247
14°	Eguía, Juan José	245
15°	Meichtri, Nicolás	234.5
16°	Pieraligi, Dino	160
17°	Palotini, Leonardo	150
18°	Sava, Valentín	149
19°	Finelli, Nicolás	148
20°	Piovano, Santiago	144.5
21°	Serna, Tomás	128.5
22°	Goya, José	120
23°	Goya, Néstor	103.5
24°	Ruiz, Manuel	102.5
25°	Nimo , Juan	92.5
26°	Segovia, Diego	91
27°	Viggiani, Agustín	76.5
28°	Echave, Carlos	64.5
29°	Guardia, Juan M.	46
30°	Pereyra, Fabián	45
31°	Chiappella, Bruno	35.5
32°	Martínez, Luciano	34
33°	Suárez, Agustín	30
34°	Martínez, F.	26
35°	Ledesma , Facundo	26
36°	Stefanoni, Juan	22
37°	Malbrán, José	21.5
38°	Oliver, Axel	20
39°	Bobbio, Marcos	19.5
40°	Bailo, Martín	15.5
41°	Pietranera, Germán	2

* Cantidad de victorias

En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	De Bonis, Ramiro*	65.5
2°	Chansard, Gaspar*	57.5
3°	Gonnet, Gerónimo*	55
4°	Scialchi, Jeremías*	44
5°	Ochoa, Joaquín*	41
6°	Bracco, Eduardo	39
7°	Deambrosi, Franco*	37
8°	Jaime, Alberto*	30.5
9°	Morán, Nicolás	29.5
10°	Testa, Renzo	25.5
11°	Benítez, Fabrizio	18.5
12°	Abasciano, Franco	18

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 12ª FECHA, LA PLATA XII – 03, 04 Y 05 DE SEPTIEMBRE

Fotos: BH

"Lolo" Domenech se entretiene en el box, mientras papá Alfonso gira con el Dodge.

Piñeiro se pegó el viernes en los ensayos y, el sábado, el equipo FP Racing ya lo tenía reparado. ¡Bravo!

Juan Carlos "Tano" Raffo superó las adversidades del fin de semana, arribando 11° en la final de la Copa Bora 1.8T, luego de partir desde el fondo.

Luis Quijada volvió a los boxes y pudo disfrutar del podio de Marcos.

La ACTC recordó a "Beto" Pourciel en la grilla y le entregó una plaqueta a la familia. También giró su Cupecita, en la previa del TC Mouras.

TN TODO Turismo nacional tu auto también corre

8ª FECHA

CLASE 3

ROSARIO

28 Y 29 DE AGOSTO

PRÓXIMA FECHA: 19 DE SEPTIEMBRE | ALTA GRACIA

GRAN PREMIO OMBÚ

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

AGARRÓ LA LANZA

Iansa consiguió su segunda victoria con el Toyota, en su octava prueba en la división mayor, y se prende en el certamen. Urcera y Santero concluyeron detrás.

El comienzo de año no había sido bueno para Gastón Iansa, ya que, por distintos inconvenientes, no pudo demostrar el potencial del Toyota Corolla del equipo de "Tito" Bessone. Pero el primer triunfo hace un par de fechas atrás, en Concordia, le sacó un peso de encima y encaró el resto de la temporada con otro semblante. En Concepción sumó bien, al finalizar 8°, y acá, en Rosario, fue nuevamente protagonista. Quedó 6° en la clasificación, hizo un carrerón en la serie que ganó y se adjudicó la mejor posición de partida de la final.

Iansa realizó una excelente largada, por lo que dejó a Leonel Pernía como escolta rápidamente. Detrás se colocaron Javier Merlo, José Manuel Urcera y Manuel Mallo, pero el Auto de Seguridad tuvo que ingresar por un choque entre Leonel Larrauri y Alfonso Domenech, además de retirar el Fiat de Fabián Yannantuoni, que golpeó contra el paredón tras un toque de Antonino García. Mariano Werner, en tanto, tenía inconvenientes con el Vento.

En el reinicio, el de San Vicente aguantó los em-

El Corolla alistado por el equipo de "Tito" Bessone (ausente por COVID-19) le permitió a Iansa sumar su segundo éxito.

Horacio Carlachiani, en representación de Ombu, disfrutó de una excelente jornada automovilística junto a "Fido" Porfiri, Facundo Ardusso y Javier Rabadé.

bates iniciales del "Tanito" aunque pronto pudo hacer una leve ventaja, mientras que atrás peleaban y daban espectáculo Mallo, Merlo, Facundo Chapur, Julián Santero y Joel Gassmaan. En el cuarto giro, Pernía se tiró a superarlo a Iansa en los mixtos y lo logró, pero se pasó y Urcera aprovechó para saltar al sitio de escolta. Cinco rondas después, Merlo perdió el control del Toyota y siguió de largo en el frenaje, por lo que Chapur y Santero avanzaron un puesto más cada uno, aunque el mendocino después superó al cordobés y se metió cuarto. Adelante, Pernía y Urcera empezaron a pelear por la segunda ubicación, en vez de tirar juntos para alcanzar al puntero, y el "Misil" respiró, ya que les sacó casi cuatro segundos de ventaja. Y el rionegrino también aflojó cuando Iansa estaba por entrar en la última vuelta, porque Pernía tuvo que abandonar por un problema en la dirección hidráulica en el Vento.

"Estoy muy contento. Solo tengo palabras de agradecimiento para 'Tito' (Bessone), quien confió en mí a principio de la temporada, y cumplí el sueño de estar en la Clase 3. Encima, llevo ganadas dos carreras y estoy sexto en el campeonato, cuando nos habíamos puesto como objetivo estar entre los diez. Uno se entusiasma, pero hay que estar tranquilos. Hice las primeras vueltas tranquilo, traté de que Leo cometa un error, que es lo que me terminó saliendo, y de ahí en más realicé una carrera tranquila", señaló Iansa.

Urcera se mostró feliz por el segundo puesto y el ascenso al cuarto lugar en el campeonato. *"Estoy contento por el funcionamiento del auto y por el podio. Fue una carrera intensa, donde peleamos mano a mano con Pernía, y pudimos sumar buenos puntos para estar en la conversación"*, contó Manu. Santero, en tanto, comentó: *"Fuimos de menor a mayor y el rendimiento del Toyota, pese a los kilos, fue muy bueno. Seguimos sumando y teniendo confiabilidad, por lo que estamos conformes con lo realizado"*, indicó el líder del campeonato.

En cada puesta en pista, el 408 del Larrauri Racing mejora y así lo demostró Urcera (2°) con el podio.

A pesar de los kilos, el Corolla mantiene el ritmo de punta y Santero (3°) estira la diferencia en el torneo.

Gran tarea de Chapur (4°), otra vez siendo la referencia de los Focus.

En su segunda incursión en C3 con el Vento, Carabajal finalizó con un meritorio 7° sitio.

El experimentado Carducci cerró un buen fin de semana con el 8° lugar.

Quijada continúa haciendo kilómetros con el Corolla: fue 18°.

Buen cierre de Percaz con el Focus al arribar 9°.

Gastón Iansa festejó su segundo triunfo en familia, acompañado de su hermano Julián, mamá Leticia y papá Luis.

Clasificación: Pernia L. (1:43.715)
Series: Pernia L., Merlo y Iansa

FINAL (20V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	155	Iansa, Gastón	Corolla		37:31.018
2	1	Urcera, José M.	408	a	5.866
3	68	Santero, Julián	Corolla	a	8.382
4	3	Chapur, Facundo	Focus	a	9.710
5	114	Franetovich, Ever	Focus	a	24.371
6	63	Merlo, Carlos	Corolla	a	25.677
7	81	Carabajal, Lucas	Vento	a	29.525
8	9	Carducci, Leandro	Focus	a	32.203
9	66	Percaz, Adrián	Focus	a	32.492
10	13	Pernía, Mariano	Tipo	a	33.034
11	11	Teti, Jerónimo	Cruze	a	33.995
12	121	Posco, Nicolás	Focus	a	34.401
13	33	Menvielle, Matías	Cruze	a	38.864
14	16	Castellano, Jonatan	Cruze	a	39.706
15	109	Vicino, Lucas	Cruze	a	41.263
16	21	Conta, Facundo	Focus	a	53.208
17	137	Garriz, Juan José	C4 Lounge	a	1:11.110
18	197	Quijada, Marcos	Corolla	a	1:11.186
19	34	Cohen, Matías	Focus	a	1:14.525
20	12	Pernía, Leonel	Focus	a	1 vta.
21	4	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	3 vtas.
22	50	Markel, Damián	Focus	a	5 vtas.
23	14	Pezzini, Fabricio	Corolla	a	10 vtas.
24	41	Schenone, Mauro	Cruze	a	12 vtas.
25	111	Gassmann, Joel	Cruze	a	14 vtas.
26	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	15 vtas.
27	56	Todino, Germán	Corolla	a	15 vtas.

PR: 127,942 km/h. **RV:** Pernía L., en 1:46.270 a 135,504 km/h.
EXC: García por MP a Yannantouni. **NL:** Bagnera y Chialvo.
NRP: Larrauri, Domenech, Werner y Yannantuoni.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1	Santero, Julián*	243	23	Markel, Damián	53
2	Merlo, Carlos	180	24	Garriz, Juan José	49
3	Chapur, F.	168	25	Carabajal, L.	31
4	Urcera, José M.*	162	26	Pernía, M.	29
5	Muñoz M., M.	152	27	Menvielle, M.	27
6	Iansa, Gastón**	136	28	Vicino, Lucas	27
7	Werner, M.*	134	29	Chialvo, Martín	26
8	Castellano, J.	134	30	Mallo, Manuel	25
9	Teti, Jerónimo	131	31	Conta, Facundo	21
10	García, A.	129	32	Cohen, Matías	16
11	Pernía, L.**	126	33	Jakos, Andrés	16
12	Domenech, A.	119	34	Lambiris, M.	13
13	Franetovich, E.	113	35	Pastori, Juan P.	11
14	Gassmann, Joel*	91	36	Risatti, Ricardo	9
15	Carducci, L.	90	37	Apud, Yamil	8
16	Pezzini, Fabricio	89	38	Schenone, M.	7
17	Todino, Germán	68	39	Gómez, S.	4
18	Yannantuoni, F.	64	40	Lugón, Rodrigo	4
19	Larrauri, Leonel	61	41	Stambul, Daniel	2
20	Posco, Nicolás	59	42	Rossotti, J. P.	2
21	Percaz, Adrián	57	43	Mansilla, D.	2
22	Quijada, Marcos	56	44	Otero, Pablo	1

TN TODO Turismo nacional
tu auto también corre

8ª FECHA
CLASE 2
ROSARIO
27, 28 Y 29 DE AGOSTO

PRÓXIMA FECHA: 19 DE SEPTIEMBRE | ALTA GRACIA

GRAN PREMIO OMBÚ

GANÓ EN SU LEY

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

En el Día del Abogado, el doctor Ciaurro consiguió su primera victoria en la categoría con el VW Gol Trend atendido por el Giacone Competición. F. Leanez y Canela completaron el trío de punta.

Miguel Ciaurro comenzó en el automovilismo en 2006, al tiempo que estaba a punto de recibirse como Abogado. Antes, el santafesino de 42 años, jugaba al rugby, pero los fierros tiraron más y, después de un paso por el karting, compitió en la Fiat 600 TS, donde se consagró en 2010. Tres años después, en 2015, debutó en la Clase 2 del Turismo Nacional, divisional en la que se destacó rápidamente, pero el triunfo se le negaba. En 68 presentaciones, el Doctor contaba con nueve podios (tres terceros puestos y seis segundos) pero nunca había podido subir al escalón más alto. Sin embargo, en Rosario, donde casi fue local y ante la presencia de 3.000 espectadores, se sacó la pesada mochila de encima.

El santafesino se quedó con la pole position, por una décima y media por sobre Facundo Leanez, y se impuso en la serie más veloz. El sanjuanino ganó la segunda y ocupó el segundo cajón de la grilla. Sin embargo, cuando se puso la carrera en marcha, Leanez perdió en los primeros metros con Juan Ignacio Canela y Facundo Bustos, quienes

Leanez, Ciaurro y Canela, felices en el podio rosarino.

CVN Motors continúa con la gira federal, presentando el nuevo vehículo utilitario Zanella Z-Truck. En este caso, Gabriela Massari (Gerente de Marketing) presente en el TN en Rosario, junto a Emanuel Moriatis (Presidente de la categoría).

se metieron detrás de Ciaurro y completaban un 1-2-3 con los Gol Trend.

Tras un Auto de Seguridad, por varios despistes, los punteros se escaparon al frente y lo más atractivo pasaba por la pelea entre Gerónimo Núñez y Alejo Borgiani. Pero el del sur ganó el mano a mano y se fue para adelante, superando a Bustos y buscando a Leanez. Pero cuando intentó un sobrepaso, el cuyano se defendió y pudo pegar el sorpasso, en la última vuelta, ante Canela. Ciaurro estaba en otra; degustando el dulce sabor de la victoria.

"No lo puedo creer. Es un sueño esto. Pude corroborar lo que siempre se dice, que con trabajo llegan las cosas; con mucho esfuerzo llegan, y que nadie afloje por sus sueños. Me saludaron todos los pilotos de la categoría y me llevo eso, es el regalo más lindo, el reconocimiento de mis colegas. Quería la victoria muchísimo y esto es impagable", sostuvo el ganador.

Leanez, por su parte, reconoció todo el cariño que recibe en su San Juan natal. *"Es para todos los sanjuaninos que siempre están apoyándonos; en el taller, en cada casa de repuestos a donde vamos a buscar cosas para el Toyota; esto es para todos ellos. Estoy muy contento, es increíble el auto que me entregó el equipo de Horacio Mas y durante todo el fin de semana fuimos protagonistas. Muchas gracias a todos los que hacen posible estar en una de las mejores categorías a nivel nacional"*, expresó el cuyano. Canela, en tanto, también se hizo un tiempo para retribuir. *"Le agradezco a cada uno de los que me ayudan para estar acá; emociona, por todo el laburo que hacemos. Gracias a 'Keko' Giacone, al equipo, a los hermanos Riva, por el gran auto que me entregaron. Necesitábamos este podio, que se nos negaba, y por suerte pudimos conseguirlo"*, relató emocionado el santafesino que completó el 1-3 del equipo de Casilda.

CURVON
Fotografías del Automovilismo Argentino
CURVONFOTOS #CURVONFOTOS
curvonfotos@gmail.com www.curvonfotos.com

G.E.B.
gebcompeticion@hotmail.com
www.gebcompeticion.com.ar
Elementos para competición
ENVIOS AL INTERIOR
Mendoza 771 - C.P.B 6612 BMO / Suipacha - Bs. As. - Argentina
Tel/Fax:02324-481275 / Cel. 02324-15512521 / 011-1550255087

Primer podio del año para Facu Leanez (2°), quien se mostró firme con el Etios.

Canela (3°) subió al podio por primera vez en la C2, gracias al buen funcionamiento del Trend.

Muy buen 6° puesto para Borgiani, que cerró el cuarteto de Trend en la punta.

Pese a una falla que lo retrasó en el final, Tedeschi (20°) se mantiene como líder del campeonato.

Arrate continúa en franco ascenso con el Etios y finalizó 16°.

Con el March, Eluchans se metió entre los diez con buen ritmo.

Otra destacada actuación del misionero Bustos (5°) con el Trend.

Clasificación: Ciaurro (1:46.713)
Series: Ciaurro, Leanez F. y Eluchans

FINAL (15V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	15	Ciaurro, Miguel	Gol Trend		32:55.081
2	7	Leanez, Facundo	Etios	a	0.908
3	80	Canela, Juan I.	Gol Trend	a	1.373
4	3	Núñez, Gerónimo	Etios	a	2.809
5	61	Bustos, Facundo	Gol Trend	a	4.327
6	10	Borgiani, Alejo	Gol Trend	a	4.590
7	8	Pérez, Sebastián	Onix	a	8.514
8	12	Bestani, Maximiliano	Kinetic	a	8.550
9	23	Kirstein, Damián	208	a	11.736
10	150	Eluchans, Juan M.	March	a	14.940
11	111	Evolo, Horacio	Kinetic	a	23.591
12	84	Yerobi, Lucas	Kinetic	a	25.005
13	37	Scordia, Gabriel	Argo	a	26.213
14	30	Valderrey, Alejandro	Etios	a	26.583
15	2	Abdala, Emanuel	Kinetic	a	26.924
16	75	Arrate, José Luis	Etios	a	28.181
17	78	Luna, Roberto	Gol Trend	a	28.917
18	121	Beguiristain, N.	Etios	a	30.824
19	116	Torrisi, Alejandro	March	a	35.761
20	4	Tedeschi, Lucas	Etios	a	1 vta.
21	98	Conci, Alex	Kinetic	a	2 vtas.
22	28	Núñez, Mateo	March	a	4 vtas.
23	89	Blotta, Renzo	Etios	a	4 vtas.
24	16	Leanez, Diego	Etios	a	5 vtas.
25	93	Damiani, Juan	Etios	a	5 vtas.
26	113	Bodrati Mionetto, C.	Etios	a	6 vtas.
27	36	Abdala, Sandro	Etios	a	6 vtas.
28	35	Fernández, Sergio	March	a	6 vtas.
29	14	Procacitto, Ignacio	Gol Trend	a	6 vtas.
30	154	Rotondo, Facundo	Kinetic	a	8 vtas.
31	21	Gómez Fredes, F.	Etios	a	9 vtas.
32	26	Bonomo, Agustín	DS3	a	10 vtas.
33	114	Ortega, Pablo	Argo	a	13 vtas.
34	22	Fernández, Marcos	March	a	14 vtas.

PR: 109,363 km/h. **RV:** Ciaurro, en 1:48.274 a 132,996 km/h. **EXC:** Aquiles por MP a Rotondo. **A:** Abdala S. por MP a Beguiristain y Rotondo por MP a Evolo. **NL:** Torres. **NRP:** Guevara y Veronesi.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1	Tedeschi, Lucas	165	25	Fernández, S.	31
2	Ciaurro, M.*	162	26	Fontana, M.	29
3	Abdala, E.*	156	27	Eluchans, J. M.	27
4	Núñez, G.*	151	28	Valderrey, A.	25
5	Borgiani, Alejo*	141	29	González, L.	23
6	Ortega, Pablo	139	30	Abdala, Sandro	21
7	Bustos, Facundo	134	31	Scordia, G.	20
8	Canela, Juan I.	132	32	Torrisi, A.	17
9	Bestani, M.	124	33	Bailone, José	17
10	Bodrato M., C.*	120	34	Chevalley, D.	16
11	Leanez, Facundo	113	35	Vitar, Tomás	16
12	Procacitto, I.	110	36	Damiani, J. M.	15
13	Núñez, Mateo*	106	37	Beguiristain, N.	14
14	Yerobi, Lucas*	103	38	Salvi, Mauro	14
15	Pérez, S.*	101	39	Grasso, Gastón	13
16	Blotta, Renzo	80	40	Bonomo, A.	11
17	Leanez, Diego	79	41	Conci, Alex	10
18	Torres, Juan I.	79	42	Evolo, Horacio	10
19	Kirstein, D.	77	43	Salse, S.	9
20	Fernández, M.	74	44	Arrate, José L.	8
21	Gómez Fredes, F.	71	45	Rotondo, F.	6
22	Veronesi, Marco	61	46	Sale, Ricardo	6
23	Abdala, C.	57	47	Aquiles, Juan P.	5
24	Guevara, M.	44	48	Bulich, Nicolás	4

TOP RACE V6

6° FECHA | OLAVARRÍA 27, 28 Y 29 DE AGOSTO

Próxima fecha: **19 de septiembre en el Autódromo de Buenos Aires**

RUS Río Uruguay Seguros — Sponsor oficial de la categoría

INFORME: PRENSA TR

El de Humboldt obtuvo una importantísima victoria que lo pone nuevamente en la lucha por el campeonato.

TOP IAN

Reutemann ratificó que está más firme que nunca con el Toyota Camry N° 100, logrando su segundo triunfo del año en base a un trabajo efectivo y prolijo.

El TRV6 viene teniendo un estupendo campeonato con seis pilotos que han ganado por lo menos una carrera. En esta oportunidad, Ian Reutemann largaba desde la tercera posición, producto de haber obtenido ese lugar en el Sprint del sábado. Con la luz del semáforo en verde, saltó al primer lugar, dejando atrás a Marcelo Ciarrocchi y Diego Azar, cuya lucha le permitió sumar ventaja desde el inicio.

Lucas Guerra se acomodó en la cuarta posición y se sumó a la pelea por el segundo lugar. Apurado por esto, quizás, Azar rozó al experimentado Ciarrocchi y fue sancionado con un pase y siga por boxes, heredando la posición Guerra. En la última vuelta, el piloto de Capital tuvo un problema en la batería de su auto y, cuando faltaban un par de curvas para ver la bandera de cuadros, Ciarrocchi recuperó el segundo puesto; detrás, Baltazar Leguizamón logró su primer podio del año. *"Venía administrando la diferencia -dijo Reutemann- en parte por el nivel del auto, en parte porque los de atrás luchaban la posición. Por eso pude controlar la carrera. El equipo hizo un trabajo excelente y el mérito es de ellos, de los sponsors, y la gente que me ayuda"*. Por su lado, el líder del certamen, Azar, arribó en sexto y se quedó con el record de vuelta, mientras en la Copa Master la victoria fue para Adrián Chiriano.

Chiriano finalizó 10° y se impuso con autoridad entre los pilotos de la Copa Master.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Reutemann, Ian		27:22.912
2°	Ciarrocchi, M.	a	7.372
3°	Leguizamón, B.	a	8.109
4°	Cravero, Matías	a	11.484
5°	Persia, Fabricio	a	11.973
6°	Azar, Diego	a	12.036
7°	Capurro, Matías	a	12.686
8°	Aldrighetti, F.	a	13.339
9°	Guerra, Lucas	a	28.265
10°	**Chiriano, Adrián**	a	**39.794**

Piloto Copa Master

Campeonato: Azar, 158; Ciarrocchi, 149; Reutemann, 134; Fabricio Persia, 88; Facundo Aldrighetti, 83; José M. Sapag, 60; Stefano Di Palma, 45; Matías Cravero, 40; Guerra, 39; Leguizamón, 38; etc.

TOP RACE SERIES

6° FECHA | OLAVARRÍA
27, 28 Y 29 DE AGOSTO

RUS® RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **19 de septiembre en el Autódromo de Buenos Aires (con pilotos invitados)**

El ganador viene firme: desde que arrancó el año, siempre clasificó entre los diez primeros en cada final. Lo rodean Gambarte (izq.) y Tambascio.

INFORME: PRENSA TR

PALAU GOLPEÓ JUSTO

El piloto mendocino se impuso en la competencia final y, previamente, había hecho suyo el Sprint, tras una sanción al que fue ganador.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Palau, Nicolás		27:04.992
2°	Gambarte, Lucas	a	1.705
3°	Tambascio, A.	a	2.661
4°	Otero, Miguel	a	4.979
5°	Tambascio, L.	a	5.489
6°	Verriello, Diego	a	12.591
7°	Grosso, N.	a	13.400
8°	Yema, Nicolás	a	13.633
9°	**Sánchez, Oscar**	**a**	**13.979**
10°	**Alzamendi, S.**	**a**	**14.281**

Pilotos Copa Master

Campeonato: Otero, 108 puntos; Sánchez, 107; Diego Verriello, 98; Palau, 94; Gambarte, 69; Ariel Persia, 59; Ianina Zanazzi, 56; Norberto Grosso, 42; Adrián Tracogna, 39; Alzamendi, 37; etc.

Nicolás Palau había obtenido la victoria en la carrera inicial merced a una sanción de los comisarios deportivos sobre Miguel Otero, responsable de un toque que perjudicó a Sebastián Alzamendi cuando era puntero de la competencia. Palau, que de esa forma heredó el triunfo en el Sprint, tampoco dejaría dudas en la final. Pese a que no largó del todo bien, se repuso luego de haber sido superado por Lucas Gambarte, quien a su vez salió airoso de la porfía con Oscar Sánchez (ganador de la Copa Master), quien le discutió la posición y, debido a esa acción, se retrasó algunos lugares.

Con el transcurrir de los minutos, Palau rearmó su estrategia y recuperó la vanguardia en la curva N° 1. Luego la defendió en medio de una cerrada lucha frente a sus inmediatos perseguidores, Gambarte y Agustín Tambascio. Ni siquiera el ingreso del Auto de Seguridad impidió que Nicolás cantara victoria. Gambarte y Tambascio lo acompañaron en el podio, mientras Otero completó la carrera en el cuarto puesto y es el nuevo líder del campeonato. Con respecto a su triunfo, Palau resumió: *"Perdí la punta por un momento pero pude recuperarla. Después tenía un poco mejor el auto y pude aprovecharlo para obtener la segunda victoria del año, algo que por ser la primera temporada, no me lo esperaba. Ni siquiera soñaba con ganar una carrera pero a lo largo del torneo, el equipo me entregó un auto excelente y me pude adaptar bien a los circuitos"*.

Yema llegó 8° conduciendo el único modelo de Chevrolet que corrió la final.

TOP RACE JUNIOR

6° FECHA | OLAVARRÍA
27, 28 Y 29 DE AGOSTO

Próxima fecha: **19 de septiembre en el Autódromo de Buenos Aires**

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Farfala continúa a la cabeza de la tabla del campeonato.

INFORME: PRENSA TR

SIGUE AL FRENTE

Luego de largar en la quinta posición, Farfala se las ingenió para remontar posiciones y quedarse con su tercera victoria final consecutiva.

FINAL (10V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Farfala, Martín	22:25.105
2°	Malbrán, José	20.820
3°	Migliore, Rocío	30.023
4°	May, Alexis	37.549
5°	Domínguez, Daniel	40.507
6°	Covatti, Damián	45.988
7°	Montero, Matías	46.625
8°	Franke, Aixa	52.082
9°	Oller, Yanina	1:04.808
10°	Funes, Valentina	1:28.315

Campeonato: Farfala, 165 puntos; Di Gennaro, 109; Malbran, 84; Daglio, 65; Migliore, 47; Carlos Guttlein, 40; Alexis May, 39; Adrián Ciocci, 28; David Martínez y Martín Bailo, 25; etc.

Gracias a la victoria en el Sprint sabatino, la primera para una mujer en la categoría, Rocío Migliore tuvo el privilegio de largar la final en la primera fila, junto a Nicanor Santilli Pazos, su compañero de equipo en el Tinos Sport.

La joven tomó la punta desde la partida sin poder hacer diferencias. Pero todo cambiaría en la tercera vuelta, luego de que Migliore fue superada por Santilli Pazos a la entrada de la recta principal. Media vuelta después, en el frenaje anterior al sector opuesto a la zona de largada, perdía con José Malbran, Juan Daglio y Martín Farfala, que mantenían una lucha aparte.

Hasta que el de Del Viso ingresó exigido a uno de los sectores de aceleración, perdió la cola del auto y entró en trompo, siendo impactado levemente por quien venía segundo. Este incidente le permitió a Daglio convertirse en el nuevo líder por algunas decenas de metros, ya que después fue superado por Farfala en plena recta.

Luego, una serie de toques entre Daglio, Malbrán y el debutante Damián Covatti, fue aprovechado a la perfección por Farfala, que aumentaba su ventaja en la punta mientras Facundo Di Gennaro era el nuevo segundo y Malbran el tercero. Sin embargo, el auto del escolta fue excluido por una anomalía en los amortiguadores y Malbran fue reclasificado en la segunda posición, completando el podio Migliore. *"Fue una victoria sufrida, me costó pasar rivales en este circuito porque era nuevo para mí y, desde ya, me ayudaron los inconvenientes y roces que tuvieron los que iban delante mío"*, concluyó el vencedor.

Malbran tuvo bastante trabajo en pista para quedarse con un meritorio 2° puesto.

CARX RALLYCROSS

3° FECHA | OLAVARRÍA
28 Y 29 DE AGOSTO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 16 de octubre en el Autódromo de Buenos Aires

INFORME: PRENSA TR

Villagra venció por primera vez en la temporada. Acá festeja en el podio con Santillán y González.

El 208 conducido por Folledo avanza, como un León embravecido, a toda velocidad en busca de la meta.

GANÓ LA ACCIÓN

La categoría sigue abriendo horizontes: se presentó por primera vez en el Autódromo "Hermanos Emiliozzi" con espectaculares triunfos del "Coyote" Villagra y Cesar Folledo.

En la **Clase Maxi Rally Turbo (RC2)**, Federico Villagra dio cátedra de manejo luego de haber largado la Súper Final desde el fondo. El cordobés fue edificando un notable avance en la carrera gracias al buen funcionamiento de su Toyota Yaris y logró la primera victoria en esta temporada, cortando la racha ganadora del líder del torneo, Gastón González (VW Polo - Baratec). Con este resultado, Villagra se afirmó en la segunda colocación del campeonato. *"Largué en la última posición porque se destalonó un neumático en la semifinal. Pase a un par de autos y en la tierra arriesgué mucho. No pensé que iba a ganar hasta que González se retrasó en el final por la rotura de una cubierta. Es un triunfo importante porque ayuda a seguir en la pelea por el campeonato"*, comentó el vencedor. Completaron el podio Federico Santillán y el mencionado González. El campeonato es encabezado por González con 88 puntos, seguido por Villagra con 76 y Marcos Ligato con 69.

En la **Clase Turbo Light (RC2N)**, Cesar Folledo logró una victoria inobjetable con el Peugeot 208 del equipo Tango que le significó pasar a la punta del campeonato. El ganador realizó un gran trabajo en base a un auto equilibrado y contundente. Completaron el podio Juan Ignacio Álvarez y Mauricio Lambiris. *"Nos salió todo redondito desde la semifinal en adelante. En la final, pude hacer una luz y girar tranquilo después de los toques. Se nota el progreso en el auto, gracias al trabajo de los chicos del equipo. Es una alegría muy grande para todos los riojanos que siempre nos están apoyando"*, declaró Folledo tras el triunfo que será de vital importancia en la definición del torneo. El último ganador se posiciona en la cima del certamen con 77 puntos, seguido de cerca por Santiago Baldo y Diego Levy, a 5 y 9 unidades, respectivamente.

Marcelo Ciarrocchi

Top Race V6

TEXTO: D.C. | FOTOS: PRENSA TR Y STC2000

“EL ÉXITO ESTÁ EN HACER LO QUE A UNO LE GUSTA”

El piloto cordobés pelea palmo a palmo el campeonato del V6 y repasa cómo se mantuvo en carrera sin recursos suficientes, después de haber llegado a competir con Sebastian Vettel.

Ocupa el segundo lugar en el campeonato de TRV6 después de dos triunfos con el Mondeo del Lincoln Motorsport.

En una de aquellas jornadas de los últimos meses de 2014, Marcelo Ciarrocchi salió de su casa con una inquietud parecida a la de los días anteriores. Mientras se dirigía a la distribuidora familiar de frutas y verduras, notaba que la tensión iba en aumento. Cuando llegó al negocio, identificó que estaba sintiendo el mismo deseo de años atrás y pensó en competir nuevamente. Tras algunos escarceos aislados en moto, karting y zonales hizo, por tercera vez, otro intento sobre un Fórmula Renault 2.0. Era lo que necesitaba para calmar el impulso y, en 2015, se adjudicó el 3° lugar en el campeonato de la especialidad, liberando todo el exceso de adrenalina hasta la actualidad.

UN NOMBRE EN DOS CATEGORÍAS

Atraviesa un año bárbaro, en plena lucha por el torneo de Top Race V6, junto a Diego Azar e Ian Reutemann, ambos pilotos del poderoso equipo oficial Toyota.

-¿Cómo ves el reto, se podrá ganar?

-Creo que la categoría está muy pareja y somos muy competitivos, tanto ellos como nosotros. Venimos de un mano a mano en la última carrera de Olavarría (NdelaR: donde ganó el Sprint y fue 2° en la final) que, a la luz de los resultados, considero que estamos en condiciones de volver a pelear, ganar y ponernos adelante.

-Tus dos victorias en esta temporada fueron en Buenos Aires: ¿incidió algún factor especial?

-No, no creo que haya habido alguna circunstancia especial, estuvimos mejor, supimos trazar una estrategia y un plan de carrera que funcionó muy bien. Después de esa competencia corrimos en San Nicolás, en la que no me encontraba bien en la parte física, y tuve que relegar un poco de performance. Entiendo que no estábamos al cien por ciento. Venía arrastrando una lesión en el hombro que pude recuperar en la última fecha de Olavarría, donde volvimos a pelear adelante.

-Te pregunto por el Súper TC2000, categoría en la que tuviste tu mejor resultado final en los 200 km de Buenos Aires: ¿qué te generó correrla por cuarta vez?

-Cada vez que llega la hora de salir a pista me ge-

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
DÍAS Y HORARIOS
Lunes a viernes 8 a 18.00 hs - Sábados 8.30 a 13 hs
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

En la última fecha de STC2000 obtuvo el 7° puesto junto a Chapur en los 200 km de Bs. As.

nera mucha emoción. Es una carrera que se corre una sola vez al año, diferente, y esta vez no fue la excepción. Me sentí muy feliz al largar nuevamente. Es de esas fechas que me dan un gusto especial, la disfruté muchísimo junto a mi compañero Facundo Chapur, con quien habíamos hecho podio (2°) cuando yo corrí de invitado de él.

-¿Cuál es el balance con el Citroën del equipo FDC Competición?

-Con el equipo, en conjunto, venimos en un proceso de evolución con el auto y sentimos que comenzó a funcionar mejor. Por factores propios y externos, nos estaba costando tener esa regularidad y confiabilidad para terminar las carreras. Por suerte pudimos hacerlo en la última. En los rendimientos parciales, los tiempos eran buenos, hemos tenido apreciables actuaciones en algunas clasificaciones, como en Alta Gracia (3°) y la anterior de Buenos Aires (7°), pero no podíamos redondear una destacada labor al cabo del fin de semana. A partir de ahora esperamos poder plasmar toda esa evolución en lo que resta del año. Con el equipo venimos trabajando desde 2017. Nos conocemos bien, hemos tenido grandes resultados dentro del TC2000 y pudimos coronar ese esfuerzo en 2018 con un campeonato. En STC2000 ganamos la última carrera que se disputó en el Autódromo de Río Cuarto, en 2019. Llevo varios años de entendimiento y trabajo junto a Javier Ciabattari y "Cachi" Scarazzini.

-¿Qué clase de circuitos se adaptan mejor a tus características conductivas?

-Siempre me gustaron mucho los circuitos rápidos, para mi es donde casi siempre pude sobresalir con mis cualidades.

LA VOZ DEL DESEO

En la mayoría de las personas, la resultante de la frustración no es la desaparición del deseo, sino su transformación. A los 17 años, Marcelo volvió de Europa por falta de medios económicos. Había partido de Almafuerte con cuatro años menos, después de obtener varias victorias en el karting cordobés y a nivel nacional. En Italia trabajó durante semanas en el taller de su propio equipo a cambio de la participación en las carreras. La decisión de pegar la vuelta definitivamente fue en noviembre de 2004: una butaca en la, por entonces, Fórmula Renault 1600 costaba 135.000 euros. Como confiaban en sus condiciones se la ofrecieron por un tercio, pero ni así pudo conseguir el dinero. Al tiempo, cuando las pulsaciones parecían domadas para siempre, volvían a salir inexplicablemente de su escondite a probar nueva suerte.

En Europa, durante los dos primeros años de su estadía (2000 y 2001), Sebastian Vettel corría en la misma categoría de karting que Ciarrocchi. El cordobés era piloto oficial en uno de los equipos más fuertes del certamen europeo, y luego, en el CGR, fue compañero de Nico Hülkenberg. Después de 2001, con la crisis de nuestro país, el presupuesto se esfumó. Los duelos que protagonizaron entre ellos y los otros pilotos en la pista, torna ineludible, una vez más, preguntarse hasta dónde podría haber llegado Marcelo de haber logrado el apoyo económico.

-¿Qué te aportó aquél periplo europeo?

-Lo principal fue en la parte humana. Me fui muy chico y pude entender cómo funciona un aspecto de la vida. Incluso, aprendí un poco de la política del automovilismo. Y como piloto es difícil enmarcar alguna cosa, decir "esto lo aprendí afuera"; siento que fue un proceso donde se afianzaron virtudes que de alguna forma ya estaban, ya traía. Pero como dije antes, rescato sobre todo lo que aprendí en el aspecto humano.

-¿Seguís manteniendo alguna relación con Sergio Rinland (NdeR: ingeniero argentino que trabajó en la F1 y en 2001 patrocinó a varios connacionales para que probaran suerte en Europa)?
-Sí, generalmente nos ponemos en contacto cada fin de año. Y lo único que tengo para decir de él es que es una persona maravillosa. Más allá de su capacidad y condiciones técnicas, guardo recuerdos muy bonitos y con muchísimo aprecio.

-¿En la actualidad podés vivir del automovilismo?
-Uh, cómo explicarlo... Es muy compleja la situación. Lo que sí sé es que mi situación deportiva es mucho mejor que hace cuatro o cinco años atrás. Me atrevo a decir que la prioridad actual es mi carrera deportiva. Después está todo el resto. Sigo relacionado a la empresa familiar, algo inevitable después de tantos años en los que toda mi familia hizo un esfuerzo monumental para que pueda seguir disfrutando del automovilismo.

-¿Cuál fue la motivación que te llevó a perseverar tanto después de pasar varios años sin correr?
-Las ganas de andar. Cuando a vos te gusta mucho algo, llega un momento que no lo ves como un negocio, ni como una forma de ganarse la vida. Lo hacés porque te gusta. Si te va bien, pasás al siguiente escalón y así sucesivamente. No me propuse una meta de querer llegar a un lugar determinado. El objetivo es manejar un auto de carrera y, cada vez que puedo, trato que sea de mejor calidad. Lo quiero cada vez más completo y, por qué no, correr junto a los mejores técnicos y medirme con los mejores pilotos. Así fui creciendo, sin saber hasta dónde iba a llegar. El éxito es poder hacer lo que a uno le gusta. No sé si es la mejor definición, pero es la que mejor me sale ahora.

-¿En el balance de los últimos 20 años de automovilismo, tuviste momentos malos?
-Seguro que debo haberlos tenido, pero por suerte no suelo recordarlos mucho, ja, ja, ja, creo que forman parte de un todo superador. Más allá que estamos de paso en esta vida, hay que disfrutar el proceso, sentirla, sino no tiene mucho sentido.

-¿Después de tu familia, a quien agradeces más?
-A todos, no solo a los sponsors, sino a los que me acompañaron en este camino. A las personas que estuvieron en los momentos buenos y los malos. Todos fueron parte de ayudarme a despejar el camino que me trajo al lugar que estoy parado en la actualidad.

Todavía, Marcelo no es uno de los más nombrados monstruos de nuestro automovilismo, porque el presupuesto y el marketing cotizan más que el talento y el esfuerzo. Aunque uno adivina que -como bien lo demostró en Europa, en STC2000 y ahora en Top Race V6- tiene todos los atributos para estar siempre en primera fila.

Festejando el campeonato de 2018 junto al FDC Competición, responsables del Citroën de TC2000.

Ezequiel trepó al 4° puesto en el torneo y agradeció a su familia, sponsors, amigos y equipo Pereiró Motorsport que siempre lo acompañan incondicionalmente.

EN EL MOMENTO JUSTO

Gómez ganó por primera vez dentro de la categoría y se prende de lleno en la pelea por el título.

Una nueva final se puso en marcha, con el dominio de Nicolás Biondo desde el inicio. Pero no la tuvo fácil, ya que debió resistir el ataque de Ezequiel Gómez. Y así fue durante todo el recorrido de la prueba, llevándose la victoria. Pero Biondo, que se había quedado también con la primera serie, lamentablemente sería excluido por un problema técnico en su auto. De esta forma, Gómez se llevó la final a bordo de la Chevy del Pereiró Motorsport, consiguiendo su primer triunfo dentro de la categoría. El experimentado Germán Pietranera culminó segundo y Fabián Battilana (vencedor de la segunda serie) completó el podio.

Una vez más, el mendocino Luis Maggini se erigió como el dominador de la Copa Master, gracias a su buen manejo en pista.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gómez, Ezequiel	23:59.811
2°	Pietranera, Germán	a 0.496
3°	Battilana, Fabián	a 0.682
4°	Maggini, Luis	a 1.832
5°	Trebbiani, Luciano	a 3.271
6°	Lynn, Federico	a 4.520
7°	Garmendia, Nicolás	a 6.835
8°	Apecetche, Ramiro	a 9.389
9°	Barnetche, Facundo	a 10.064
10°	Chao, Diego	a 11.983

Campeonato: Gastón Garmendia, 199 puntos; Mauro Tramontana, 193; Pietranera, 179; Gómez, 178; Ramiro Apecetche, 176; Luciano Trebbiani, 172; Diego Chao, 170; Federico Lynn, 169; Biondo, 166; Juan Manuel Rodríguez, 150; etc.

Excelente tarea de Maggini, quien cerró la carrera en el 4° puesto.

El Falcon conducido por el puntero del campeonato, Garmendia (7°).

Muy buena labor de Biondo, aunque un imprevisto técnico le privó la victoria.

Lynn marcha 8° en las posiciones del certamen tras arribar 6°.

MAGGINI MOTORSPORT

Junto a sus pilotos "Manolo" y Gonzalo Rodríguez.

PRÓXIMA FECHA: **26 DE SEPT. EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES – CIRCUITO N°9**

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Biondelli, Ezequiel	24:59.640
2°	Guevara, Alan	a 3.346
3°	Taddeo, Martín	a 4.318
4°	Matta, Nicolás	a 6.589
5°	Costanzo, Nelson	a 12.620
6°	López, Claudio	a 13.262
7°	Gil, Marcelo	a 15.619
8°	Di Maio, Maximiliano	a 16.488
9°	Bombardieri, Patricio	a 19.618
10°	Florio, Roberto	a 19.849

Campeonato: Nelson Costanzo, 321,5 puntos; Nicolás Matta, 226; Biondelli, 221; Taddeo, 220,5; Guevara, 214,5; Roni Caggiano, 181; Roque Caggiano, 153; Gonzalo Rodríguez, 141,5; Claudio López, 125,5; Nelson Castejurry, 122; etc.

Biondelli copa el centro del podio, acompañado por Guevara (a la izq.) y Taddeo.

BIONDELLI BIS

El piloto de Chevrolet, que ganó su segunda final del año, fue el hombre a batir y el que cosechó la mayor cantidad de puntos en disputa.

Ezequiel Biondelli arrancó la actividad del domingo imponiéndose en la primera batería tras largar desde la pole. La segunda fue para el subcampeón de la categoría, Martin Taddeo. La octava final del año, denominada Gran Premio Rojas Competición, se llevó a cabo en el cierre de la tarde y nuevamente Biondelli salió en puntal y no tendría mayores inconvenientes para llevarse una nueva victoria con la Chevy que le entrega el ByB Racing. Alan Guevara, tras una buena remontada, terminó en segundo lugar a bordo del auto del Amat Racing, con la motorización de Luis Tapia, mientras que Taddeo completó el podio íntegramente con usuarios de la marca Chevrolet. En la Copa Master, el ganador fue Roberto Florio, quien llegó en el 10° puesto.

Muy buen progreso de Guevara entre la serie (3° en la segunda) y la final (2°).

Ludueña terminó 14° la final. Ahora correrá junto al Tinos Sport.

Rojas apunta a mejorar la Chevy para la próxima fecha.

Tras vencer en la segunda serie, Taddeo culminó 3° la final.

Cristales Monroe
Parabrisas y cristales para el automotor
Av. Juan B. Justo 7371 (C.A.B.A) | Tel: 2060-8600
Av. Dr. Balbín 2967 (C.A.B.A.) | Tel: 4541-4237

Novak
Taller Integral
Telefax: 4665-7052
Miranda 688 esq Luzuriaga-Hurlingham

Pereiró
Suspensión
Motor Sport

mt neumaticos & servicios
Pirelli
Dunlop
Distribuidor Oficial
Av. Pte. Perón 24 | Villa de Mayo | Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106 | San Miguel | Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573 | Ruta 8 - Cruce Derqui | Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701 | Pilar | Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Florencia Águila

PROCAR 2000

8ª FECHA - BUENOS AIRES - 28 Y 29DE AGOSTO

VA POR BUEN CAMINO

Gargaglione y su pequeña fan, festeja el triunfo junto a Herrera (izq.) y Guarnieri (3°).

Gargaglione se llevó una victoria que no estaba en sus planes y saltó a la punta de campeonato.

Una nueva fecha se dio por concluida para el Procar2000 en el trazado N° 5 del autódromo capitalino. La actividad del domingo comenzó con la única serie clasificatoria donde, quien llegaba como líder del campeonato, Luciano Fortunato, se quedó con la victoria a bordo del Opel de su propia estructura. Jorge Gargaglione terminó segundo y Gastón Herrera culminó tercero en la conducción del Fiat 125 Berlina de su equipo.

En la octava final del año, Fortunato largó desde la pole y, tras sacar una buena ventaja con respecto a sus perseguidores, una falla mecánica provocó su abandono cuando transcurría la mitad de la carrera. Así, Gargaglione saltó a la punta, resistiendo la presión de Herrera.

Finalmente, a tres fechas de concluirse el certamen, la victoria quedó en manos de Gargaglione, quien conforma binomio con Leandro Agüero y suman dos éxitos en la temporada, en

A pesar del abandono cuando dominaba la carrera, Fortunato sigue peleando el campeonato desde el 2° lugar.

el mismo Dodge 1500 que le entrega el Re Competición. Herrera finalizó en segundo lugar y Roberto Guarnieri completó el podio con el Ford Taunus del Guarnieri Competición.

CAMPEONATO: Gargaglione-Agüero, 270 puntos; Fortunato, 260; Herrera, 213; Ariel Hernandorena, 187; Ignacio-Luca Bruno, 160; Guarnieri, 159; Rocío Migliore, 115; Nicolás Alonso, 112; Pablo De Luca, 102; Gustavo Hokano, 51.

LubriGar SAN MARTIN
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

Colorshop Lobos
sabemos de pintura!
ACOMPAÑANDO A SU PILOTO
LUCIANO FORTUNATO EN PROCAR 2000

PRÓXIMA FECHA: 26 de Septiembre en el Autódromo de Buenos Aires – circuito N°7

Turismo nacional

apat

tu auto también corre

RUS · PALADINI · TotalEnergies · OMBU · KAVAK.COM

@prensatn #TNenAltaGracia

AUTODROMO CABALEN

9° FECHA

17,18 y 19 de SEPTIEMBRE

JEUZ

INSTANTÁNEAS

TC, 11° FECHA, RAFAELA, 10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

Diego y su mejor asesor arriba y bajo del auto, el "Bocha" Ciantini.

La pandemia nos quitó muchas cosas, pero jamás disfrutar entre amigos.

Se pueden perder puntos en la pista pero nunca la fe, ¿cierto Iribarne?

A Chapur y al fotógrafo le decimos: una imagen, a veces, vale más que cien palabras.

Santi Álvarez y su novia Sol, en la dulce espera, redondearon un fin de semana de felicidad.

Los amigos de Prialis reconocieron a Nico Bonelli por la segunda pole dentro del TC.

Beni Petehs visitando el Museo de los Hermanos Emiliozzi, apreciando las glorias del automovilismo.

Mauricio Reutemann y Roberto Operto comparten la alegría por el segundo podio de Ian en TC Pista.

Llegó el ansiado debut de Sol D'Agostini en APAK Junior. ¡A seguir avanzando, vamos por más!

El Ciocci Competición en gran despliegue con todos sus integrantes, disfrutando de la tarea que realizan en el Procar 4000.

Otto Fritzler

TC Pista

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

SOÑAR CON EL CAMPEONATO, ¿POR QUÉ NO?

Pese a su corta experiencia, el piloto de San Miguel demostró que de la mano del Moriatis Competición es uno de los más serios aspirantes a la corona.

El veloz circuito de Rafaela no le cayó bien al auto. La situación se complicó con un toque en la serie y una friccionada final (quedó 21°). Pero las chances de ganar la Copa siguen intactas.

No descubrimos nada: el chico la rompe. Eso para empezar. Y después va. Maneja. Eleva la capacidad del equipo. En la pista pueden verse sus mejores atributos, dejando su marca en todos los circuitos. Los largos, los cortos y los mixtos, los cuales también fueron testigos de algunos trazos errados, inevitables para cualquier joven de 18 años. Es un tiempo donde las expectativas maduran y se fortalecen en la medida que pasan las carreras.

-¿Qué balance te dejó el paso por la Etapa Regular y esta clasificación al Play Off?

-Obviamente, me deja conforme porque cumplimos el objetivo de entrar a la Copa de Plata y pudimos hacerlo con una victoria. Esto a pesar de no haber arrancado bien el año. Tuvimos problemas en las dos primeras fechas, venía ganando en la inicial y quinto en la segunda, pero el resultado final fue 25° y 27°. Si en ese momento me hubieran dado un papel donde decía que iba a poder remontar eso, entrar a la Copa a siete puntos del líder, con la victoria que nos permite pelear el campeonato, la verdad, firmaba en cualquier lado... El saldo también es muy positivo por el funcionamiento que el auto viene demostrando en las últimas tres fechas.

-¿De qué manera influye el hecho de que el ganador de la Etapa Regular, Federico Iribarne, todavía no haya triunfado en el presente torneo?

-No hay que relajarse porque está a la vista que viene funcionando muy bien. Es posible que cumplir ese requisito sea solo una cuestión de tiempo. Pero bueno, pasaron once fechas y todavía no se le dio. Hay que ver cómo puede manejar esa presión.

-¿Cómo juegan las urgencias en lo personal?

-Este es mi primer año en la categoría. Arranqué sin ninguna mochila, sin embargo, llegué a ponerme un poco nervioso porque no se daba el triunfo.

MANEJAR LAS PRESIONES

-¿En algún momento sentiste algo de frustración?

-Sí, lógicamente. Cuando no se dan los resultados uno se bajonea. Además, por momentos no veníamos teniendo un gran funcionamiento con el auto y yo estaba cometiendo algunos errores dentro de la pista. Eso es lo que más incómodo me puso, porque el auto puede funcionar más o menos bien, o muy bien, pero equivocarme en maniobras o decisiones dentro de la pista me deja con mucha bronca. Por suerte, hace varias fechas que venimos trabajando bien junto al equipo. Creo que estamos encaminados. Pese a que en la carrera de Posadas se rompió un palier, entendemos que son situaciones fortuitas.

-¿Tras la evolución que tuvo el auto a lo largo de la temporada, se encuentra en el nivel que buscan?

-Creo que lo mejor del Ford es que siempre estuvo dentro de un nivel aceptable. Hay fechas en las que uno, como piloto, se encuentra mejor afirmado frente al manejo del auto que en otras; pero en líneas generales, el auto siempre estuvo bien y mejoró más a partir de la fecha en Concordia. El motor pegó un salto de calidad y se nota mucho en el funcionamiento. Cuando en la recta le aplicás la potencia al auto, se simplifican otras cuestiones como el hecho de que pueda ir un poco de trompa o de cola en las curvas. A partir de ahí, el equipo y yo sentimos un cambio positivo. Antes de eso, teníamos que tener todas las variables once puntos para poder pelear adelante.

EL APOYO DEL EQUIPO

-¿Cuánto tiempo llevan trabajando juntos Julián Adamo (motorista), Federico Raffo (chasis) y vos?

-La relación con Julián comenzó este año en el TC Pista, es una persona muy honesta, de un valor que en este ambiente no sobra. Me encontré con un tipo de mucho laburo y todos vamos por un mismo objetivo, tirando para el mismo lado. A Raffo lo conozco desde hace dos años, cuando competí en las categorías del Mouras. Con él seguimos sintonizando cada vez mejor la manera en que me gusta el andar del auto, y yo voy entendiendo más su forma de trabajar.

-¿De qué manera analizan las opciones de los principales rivales en esta Copa de Plata?

-Son chicos con mucha experiencia dentro de la categoría. Fijate que este es mi tercer año en autos con techo: arranqué en el TC Pista Mouras, luego pasé al TC Mouras y en esta temporada debuté en TC Pista, mientras que ellos van por la tercera o cuarta dentro de la división. Me doblan en experiencia en autos con techo. Incluso llevan más años en esta categoría que yo corriendo con este tipo de autos. Eso cobra importancia cuando llega el momento de evaluar los circuitos en función del auto, las carreras y el tipo de maniobras que implica. Son factores que, uno espera, no jueguen muy en contra.

"LA EXPERIENCIA, CUESTIÓN DE TIEMPO"

-¿Qué cualidades serán determinantes para la lucha por el título?

-En las últimas carreras venimos andando parecido a ellos, inclusive, estamos un poco mejor en funcionamiento. Me reconforta por ese lado y, por el otro, la experiencia se suma con el paso del tiempo y las carreras. Hay que compensar estando muy concentrado. Los tiempos de entrenamientos son cortos y ellos pueden aprovecharlos mejor en base al aprendizaje acumulado en los años anteriores, tanto en cámaras on board, conocimiento de la categoría y la puesta a punto del auto. Lo positivo es que, pese a esto, les venimos dando pelea y confío que vamos a seguir así. En los próximos circuitos que no conozco, como San Luis y Viedma, vamos a encarar la actividad de la misma forma que hicimos en San Juan o Concordia, donde hicimos las tres poles.

-¿En dónde ponen el foco en estas últimas fechas?

-Nos tenemos que enfocar en lo nuestro e intentar seguir fuertes, de la misma manera que mostramos en las últimas carreras. Es muy importante sumar puntos porque cualquiera que lo haga medianamente bien, llegará vivo a la última fecha, donde influye y se define todo con el puntaje y medio que otorga el reglamento. Ahí sí habrá que ir a todo o nada

-Hace algunos meses decías que te resultaba increíble estar muy cerca del TC, que no te lo podías imaginar. ¿Qué pénsás ahora, es cómo te lo figurabas?

-Y, qué se yo, después de once fechas lo veo un poco más normal porque me fui acostumbrando. El

TC no deja de ser el TC, un gran show, y más en estas últimas competencias, cuando volvió a contar con un porcentaje de todo el público en los autódromos. Esto sí que es nuevo y supera las expectativas, pensando en el momento que se abra a todos los hinchas y, en especial para mí, a los de Ford. Es algo que antes no había notado y es muy bueno.
Espiando al TC

-¿Al participar dentro del Moriatis Competición, podés analizar datos de los autos o los pilotos de TC?
-Sí, comparamos con Emanuel la puesta a punto de los autos, la velocidad de curva y las trayectorias con la cámara on board. La mayoría de las veces le consulto yo, así que me sirve mucho.

-¿También tenés acceso a la rutina de trabajo una vez que Emanuel se baja del auto?
-Sí, trabajamos en conjunto porque la preparación de los autos son muy parecidas, prácticamente iguales, y nos ayudamos en busca de soluciones para mejorar el rendimiento general.

Para concluir, Otto comenta sobre la vigencia de Moriatis dentro del TC: "La verdad, da gusto verlo manejar. En las últimas carreras tuvo la oportunidad de andar en el pelotón de adelante, en medio de pilotos de renombre, y los pasaba con mucha habilidad. En Posadas terminó una muy buena carrera, es un excelente espejo donde mirarse. Sabe correr carreras, ese es su fuerte. Hay que aprender de la experiencia que tiene sobre estos autos, sabe mucho, entiende los tiempos que hay que hacer en carrera y los que deben tomarse antes de pasar un rival. A mí me falta aprender más en este aspecto, leer los momentos de las carreras, decidir adecuadamente los tiempos de las maniobras importantes, así que nada, sigo aprovechando las enseñanzas de él y todo el equipo". Fritzler completa su rol profesional con prácticas en el simulador, entrenamiento físico y el análisis de las cámaras a bordo que tiene el ingeniero en su archivo, buscando focalizar su concentración en pista para alcanzar la máxima adaptación a la categoría e ir en busca del máximo objetivo.

Este año, en su novena participación, ganó su primera carrera de TC Pista en San Juan y lo festejó con el equipo.

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

F.G.M. S.A
TRANSPORTE DE GAS LICUADO DE PETROLEO

POR G.L.C. | FOTO ARCHIVO CRONO

Pedro Covacecich (izq.) y su mecánico acompañante, en el Gran Premio de 1940.

LA RESURRECCIÓN DE LÁZARO

CURIOSIDADES DEL TC

Antes de la etapa entre Arequipa y Nazca, durante el Gran Premio Internacional de 1940, se habían escrito varias crónicas de accidentes, choques y casos de apunamientos. Una de esas historias empezó con el auto de Manuel Arrouge fuera del camino, clavado en la montaña, pese a los intentos solidarios del doctor Pablo Mesples y Vicente Garbarino para remolcarlo. Hasta que entró en escena el piloto de Pavón Arriba, Pablo Covacevich, quien logró engancharlo y volverlo a la carrera.

Al día siguiente, ya en la etapa Nazca-Lima, Arrouge se encontró con un coche volcado. Detuvo su marcha inmediatamente y corrió hacia él, donde reconoció a Covacevich, que yacía inmóvil en su interior. Desesperado, lo recogió y trasladó a Palpa, convencido de que había muerto. Con ese ánimo arribó más tarde a Lima, entre sollozos, afirmando a todos que había dejado en Palpa el cuerpo inmóvil de un compañero. El dramatismo de esa escena llevó las miradas al hospital de Lima, donde muchos pilotos concurrieron a informarse y rendir su emotivo homenaje a quien había sido el más veloz en uno de los parciales de la primera etapa. El parte médico sobre Covacevich despejaba dudas: no estaba muerto, pero lo desahuciaban, *"es cuestión de horas"*. La humanidad del accidentado descansaba sobre una camilla, cubierto por una sábana. El momento era muy confuso y no faltó algún titular que apuraba *"Se mató Covacevich"*.

Las horas pasaban. La incertidumbre se hacía insostenible y no se pensaba en otra cosa. Pero Covacevich seguía vivo. Al cuarto día abrió los ojos. No comprendía nada. Tiempo después recordaría que era él, en una mañana de sol, con su auto sobre un camino de montaña... Algunos le describieron las confusas conclusiones señaladas en el lugar del hecho, producto de algunas huellas: las piedras en el camino, el auto intentando trepar la montaña y el viraje que terminó en caída. Covacevich salía a la luz tras cuatro días de oscuridad, transcurridos desde su accidente hasta el momento en que abrió los ojos. Le llevó más de un año terminar de sanar su conmoción cerebral. Y cuando volvió a competir lo hizo bajo el seudónimo "Lázaro".

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

FESTEJOS EN EL PODIO

Ian Reutemann disfrutó de su segundo podio en TC Pista. Luego de clasificar 4°, llegar 2° en la serie y culminar en el 3° puesto en la final, se ubica 4° en la Copa de Plata.

Rafaela, 11/09/2021

Gaspar Chansard no se baja del podio en el **TC Pista Mouras**. En el comienzo de la Copa de Plata, donde se posiciona 2°, obtuvo el 3° lugar en clasificación, fue 2° en la serie y arribó 2° en la competencia.

La Plata, 05/09/2021

DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

RAFAELA

11ª FECHA – 10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

PALIZA DE DODGE

Álvarez se impuso de punta a punta en el veloz trazado santafesino. Fue escoltado por Vázquez, Reutemann y de la Iglesia, los cuatro con la misma marca.

DINNER
RESTO/BAR

El auto de Vázquez (2°) pegó un gran salto y arrancó con el pie derecho la Copa de Plata.

Reutemann (3°) arrancó muy bien en la Copa y espera con mucha confianza lograr la victoria.

Apenas hubo dos cambios en las primeras seis posiciones de la carrera, pero la velocidad desarrollada por los autos y las exigentes frenadas para sortear las chicanas, compensan el interés más allá de la punta. Entre los primeros retrocedió dos casilleros Hernán Palazzo (de 4° a 6°), avanzó uno Elio Craparo y dos José Rasuk. El trío que finalizó en punta, en cambio, mantuvo sus lugares toda la competencia. Los diez primeros lugares de la grilla de salida fueron ocupados por Santiago Álvarez, Martín Vázquez, Ian Reutemann, Palazzo, Lautaro de la Iglesia, Matías Canapino, Agustín de

TC PISTA

RAFAELA

11ª FECHA – 10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

Palazzo, de buen trabajo, terminó 6° con su Dodge.

Craparo llegó 7°, fue el mejor de Ford, y está 3° en la Copa de Plata. Delante, Canapino (5°), de gran tarea.

De La Iglesia cerró el cuarteto de punta con el Dodge del Di Meglio Motorsport.

Brabandere, Craparo, Augusto Carinelli y Rasuk, en ese orden. Mantuvieron sus posiciones hasta la intervención del Auto de Seguridad, en la tercera vuelta, por los abandonos de Iván Ramos y Pedro Boero, cuyos vehículos quedaron muy cerca de la pista.

Tras el relanzamiento, los tres de adelante se separaron entre sí y, más lejos de Reutemann, asomaba Palazzo bajo la presión de de la Iglesia. Al mismo tiempo, Federico Iribarne, que llegaba como puntero del Play Off, y Otto Fritzler, partieron muy retrasados, tanto que peleaban mano a mano la 20° posición. Fue en la mitad del pelotón donde Iribarne y Flavio Bortot fueron al roce y el primero entró en trompo en plena chicana, mientras Fritzler se fue de pista buscando evitarlo. Esto produjo otra vez la aparición del Pace Car. El semáforo se encendió nuevamente en verde cuando faltaban cinco giros para el final.

Esta tercera largada no trajo novedades en la punta. La Dodge del JP Carrera manejada por Álvarez se impuso en el ingreso de la primera chicana y nadie pudo con él. La velocidad y regularidad fueron características en el manejo del ganador (el máximo del año hasta el momento con dos carreras, que cargará 40 kilos de lastre a partir de la próxima por su anterior triunfo en San Nicolás), colocándose al frente de la Copa de Plata.

Gentile (17°) fue de menor a mayor, tras arrancar el viernes con la rotura del motor.

TC PISTA

RAFAELA

11ª FECHA - 10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

Buena actuación de Rasuk (8°), ganando dos posiciones en carrera.

Chapur abandonó luego del primer relanzamiento a causa de un impacto de Tomasello, quien previamente fue chocado por Bortot.

Carinelli cerró su actuación en Rafaela con un meritorio 10° puesto.

72

SANTIAGO ALVAREZ

2° TRIUNFO DEL AÑO EN TC PISTA

LÍDER DE LA COPA DE PLATA

1

(RAFAELA, 11/09/2021)

La Campestre · OMBU · CONSTRUCCIONES TORRES · PREVENCION A.R.T. · JOSE A. CUSATO CEREALES · AGROGAB · NAVES INDUSTRIALES

SANCOR SEGUROS · ALDEGRAN SAC corredora de cereales · NOVA · CumMotors · ALLOCHIS · Bicicletas LUCIFERR · Autopartes Colón Gustavo

NÚMEROS TC PISTA, 11° FECHA, RAFAELA - 10 Y 11 DE SEPTIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	8	Vázquez, Martín	Dodge	01:28.862
2°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a 0.040
3°	119	Palazzo, Hernán	Dodge	a 0.230
4°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a 0.360
5°	121	Krujoski, Humberto	Chevrolet	a 0.365
6°	5	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 0.367
7°	57	Martínez, Agustín	Ford	a 0.421
8°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a 0.440
9°	79	Chapur, Facundo	Torino	a 0.479
10°	103	Ramos, Christian	Dodge	a 0.633
11°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 0.677
12°	129	De Brabandere, A.	Ford	a 0.687
13°	11	Iribarne, Federico	Chevrolet	a 0.712
14°	116	Candela, Kevin	Ford	a 0.721
15°	9	Craparo, Elio	Ford	a 0.748
16°	13	Boero, Pedro	Torino	a 0.758
17°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 0.941
18°	56	Fritzler, Otto	Ford	a 0.993
19°	31	Panarotti, Lucas	Dodge	a 1.162
20°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a 1.414
21°	193	Castro, Marcos	Ford	a 1.496
22°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 1.705
23°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a 1.766
24°	146	Bortot, Flavio	Ford	a 1.905
25°	131	Rasuk, José	Dodge	a 2.434
26°	87	Impiombato, Nicolás	Torino	a 2.642
27°	69	Gentile, Pedro	Dodge	a 3.051
28°	74	Granara, Ramiro	Dodge	a 4.994

PR: 192,028 km/h. **ST:** Micheloud, López y Valle. **RT:** Gentile, Micheloud, López y Valle 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Vázquez, Martín	08:32.447
2°	Palazzo, Hernán	a 0.967
3°	Canapino, Matías	a 1.951
4°	Craparo, Elio	a 2.211
5°	Rasuk, José	a 4.011
6°	Castro, Marcos	a 4.802
7°	Weimann, Alejandro	a 5.278
8°	Gentile, Pedro	a 6.244
9°	Martínez, Agustín	a 6.337
10°	Chapur, Facundo	a 6.338
11°	López, M.	a 7.049
12°	Iribarne, Federico	a 7.735
13°	Panarotti, Lucas	a 8.042
14°	Salse, Sebastián	a 8.567
15°	Micheloud, G.	a 2 vtas.
16°	Krujoski, H.	a 3 vtas.

PR: 133,196 km/h. **RV:** Vázquez, en la 1, en 1:29.977 a 189,648 km/h. **R:** Chapur por toque a Martínez, Iribarne, Salse y Panarotti 5 segundos por cortar chicana.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Álvarez, Santiago	06:01.953
2°	Reutemann, Ian	a 1.499
3°	de la Iglesia, Lautaro	a 1.799
4°	De Brabandere, A.	a 2.402
5°	Carinelli, Augusto	a 3.314
6°	Ramos, Christian	a 3.852
7°	Boero, Pedro	a 4.622
8°	Tomasello, Juan J.	a 5.790
9°	Bortot, Flavio	a 7.328
10°	Valle, Mario	a 8.967
11°	Impiombato, N.	a 14.233
12°	Fritzler, Otto	a 17.295
13°	Scoltore, Juan	a 17.296
14°	Granara, Ramiro	a 22.707
15°	Candela, Kevin	a 2 vtas.

PR: 188,577 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 4, en 1:30.161 a 189,261 km/h. **A:** Bortot por toque a Tomasello J.J. **R:** Scoltore por toque a Fritzler y Granara e Impiombato 5 segundos por cortar chicana.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Álvarez, Santiago	28:29.663
2°	Vázquez, Martín	a 0.753
3°	Reutemann, Ian	a 0.939
4°	de la Iglesia, Lautaro	a 1.897
5°	Canapino, Matías	a 3.638
6°	Palazzo, Hernán	a 4.990
7°	Craparo, Elio	a 5.432
8°	Rasuk, José	a 6.586
9°	De Brabandere, A.	a 7.651
10°	Carinelli, Augusto	a 8.173
11°	Candela, Kevin	a 8.903
12°	Castro, Marcos	a 8.905
13°	Valle, Mario	a 9.514
14°	Panarotti, Lucas	a 13.811
15°	Impiombato, Nicolás	a 14.363
16°	Weimann, Alejandro	a 15.108
17°	Gentile, Pedro	a 15.400
18°	Micheloud, Gustavo	a 16.762
19°	Krujoski, Humberto	a 17.691
20°	Scoltore, Juan	a 17.707
21°	Fritzler, Otto	a 18.111
22°	Salse, Sebastián	a 28.694
23°	Granara, Ramiro	a 50.799
24°	López, M.	a 1 vta.
25°	Martínez, Agustín	a 2 vtas.
26°	Iribarne, Federico	a 7 vtas.
27°	Tomasello, Juan J.	a 10 vtas.
28°	Chapur, Facundo	a 10 vtas.
29°	Boero, Pedro	a 13 vtas.
30°	Ramos, Christian	a 13 vtas.

PR: 149,714 km/h. **RV:** Candela, en la 13, en 1:30.158 a 189,268 km/h. **EXC:** Bortot por reiteración de toques a Tomasello J.J. e Iribarne. R: Granara y López 20 segundos por velocidad de largada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iribarne, Federico	341
2°	Álvarez, Santiago**	317.5
3°	Craparo, Elio*	314.5
4°	Reutemann, Ian	303.5
5°	Krujoski, Humberto	295.5
6°	Martínez, Agustín*	292.5
7°	De Brabandere, A.	279.5
8°	Fritzler, Otto*	273
9°	Vázquez, Martín*	272.5
10°	Chapur, Facundo*	271
11°	Castro, Marcos*	270
12°	Valle, Mario	247
13°	Canapino, Matías	243
14°	Micheloud, Gustavo	236.5
15°	Candela, Kevin*	233
16°	de la Iglesia, Lautaro	218
17°	Carinelli, Augusto	216.5
18°	Tomasello, Juan M.	207
19°	Impiombato, Nicolás	186
20°	Scoltore, Juan	185.5
21°	Boero, Pedro*	184
22°	Rasuk, José	179.5
23°	Ramos, Christian	174.5
24°	Salse, Sebastián	172.5
25°	Carabajal, Lucas	148
26°	Weimann, Alejandro	143.5
27°	Bortot, Flavio	143
28°	Iglesias, Fernando	114
29°	Gentile, Pedro	114
30°	Panarotti, Lucas*	107.5
31°	Di Scala, Cristian	98.5
32°	Tomasello, Juan J.	87.5
33°	Palazzo, Hernán	84.5
34°	Degoumois, Ricardo	70.5
35°	Granara, Ramiro	57
36°	López, Maximiliano	52
37°	Abella, Sebastián	51
38°	Frano, Matías	47.5
39°	Vázquez, Jonathan	34
40°	Hernández, Francisco	13
41°	Jack, Javier	12

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los *3 del último minuto*

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Álvarez, Santiago*	53
2°	Vázquez, Martín*	52
3°	Craparo, Elio*	39.5
4°	Reutemann, Ian	38.5
5°	Castro, Marcos*	33.5
6°	De Brabandere, A.	29.5
7°	Iribarne, Federico	24
8°	Valle, Mario	22.5
9°	Fritzler, Otto*	22
10°	Martínez, Agustín*	19
11°	Krujoski, Humberto	16
12°	Chapur, Facundo*	15.5

* Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

Iribarne no pudo mantener la punta del certamen y abandonó por un roce con Bortot.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO CRONO AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS ELIO CRAPARO EN TC PISTA

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A SU PILOTO EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.

Acopio de cereales

Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. Buenos Aires | Tel. (03388) 492664

Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

ASEGURADORA DEL **AUTOMOVILISMO ARGENTINO**

@rusdeportes